CB MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
N° 4 - JANUARI 1981
BELGIE 50 fr. - NEDERLAND 3,75 fl.

Stand-By

LADY BERRY
De koningin van de truckers

Nieuwe rubriek
IN NAAM VAN DE WET

De CB-kijk van WALTER CAPIAU

De golf van CB-rekords

EEN SUPER 81

Stop de Starsky & Hutch-en van de band

Zingende trucker
HENK WIJNGAARD
over het bakje

Duitsland 3,75 DM Luxemburg 50 F Frankrijk 7,50 FF

Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Eindredaktie: Maurice Paul

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Redaktie Nederland: Piet Evers - Pieter Breda

Fotografen: J.M. Blanckaert - M. Van Landeghem

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Redaktie, administratie en publiciteit Nederland: Postbus 3900, 4802 HW Breda. Tel. 076-872242.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: nv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers) fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. De opgenomen advertenties vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de adverteerder. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever is verboden.

Stand-BY

IN NAAM VAN DE WET...

De wet op de vrijmaking van de burgerband kan dan slecht, onvolledig en dubbelzinnig zijn, het minste wat men kan zeggen, is dat hij bestaat. Zelfs lijfelijk aanwezig is, want menig CBer weet daar reeds over mee te praten. De gerechtelijke dossiers op dat stuk stapelen zich dan ook op, en meestal tot grote verbazing van de betrokken CBers zelf. Want, zeg nu eens eerlijk, de CB is toch vrij...?

Nochtans, elke dag worden we op de redaktie telefonisch en schriftelijk gekonfronteerd met een groeiend aantal verdachtmakingen, aanvallen op en gerechtelijke vervolgingen van CBers, onwetende slachtoffers van deze anti-demokratische wetgeving.

Het zou onmogelijk zijn in dit voorwoord alle tekortkomingen en onvolmaaktheden van de CB-wetgeving op een rijtje te zetten. Dat zullen we vanzelfsprekend blijven doen elders in dit blad, en zo lang de wetgever geen juistere en echt demokratische wetten op papier heeft gezet. Wat intussen niet belet dat vele onwetende CBers op de bon gaan met alle gevolgen vandien. Vandaar dat we het wel noodzakelijk vonden even de aandacht te trekken op een nieuwe rubriek in «Stand-By», die niet toevallig «In naam van de wet» is getiteld en speciaal wordt geschreven door iemand uit de praktijk van alledag, rijkswachtluitenant Alain Collier.

«In naam van de wet» wil in de eerste plaats voor alle goedmenende CBers een bron van informatie en een leidraad zijn om zich zoveel mogelijk gerechtelijke herrie te besparen. Immers, de CB-wet, wat men er verder ook over mag denken, is er en moet dus tot nader order geëerbiedigd worden en dat kunnen politie-noch rijkswachtdiensten evenmin verhelpen. Al zouden wij hen veeleer in een voorlichtende dan wel repressieve rol willen zien.

Het spreekt vanzelf dat we deze rubriek niet in het leven hebben geroepen voor het kleine aantal ongedisciplineerde, zelfs kompleet losgeslagen CBers, voor wie het duistere doel alle middelen heiligt. Zij zijn trouwens goed op weg om het eenzijdig slecht image van de burgerband-gebruikers te laten zegevieren op het vrij en somwijlen hulpverlenend kommunikatie-streven van de ware CBer. Dat kunnen wij van «Stand-By» evenmin laten gebeuren en we hopen dat «In naam van de wet» je ook veel beter deze specifieke kategorie van «CB-gebruikers» leert onderkennen.

Dus, schiet niet meteen op de politie of rijkswacht maar denk eraan als je de volgende keer in het kieshokje komt te staan.

DE REDAKTIE

HET ALTERNATIEF VOOR DE KENNER

VIKING B

RTT-B27-0005

AM-FM

2.998 BF

EXPLORER FM

ptt marc **199 H fl.**

met regelbare «preemphusis» en «public adress»

VIKING 80CH-FM/AM-5W (internationale versie) **3.490 BF**

VIKING 80CH/FM/AM-5 W/0,5W **3.790 BF**
(internationale versie toegelaten in België tot 1/1/1983)

BIG MAC

- Uitstraling over gans de lengte van 9,90 m en niet alleen in de top
- De bijzondere opbouw samen met de 6 full size radialen geven een scherp horizontale gerichte uitstraling met als gevolg minder storingen bij de buren ondanks de enorme winst
- De hoogste winst ter wereld: **meer dan 7 echte dB's** (en niet volgens italiaanse of amerikaanse normen)
- Verwerkt gemakkelijk 2.000 W
- Zeer stevige bouw in aluminium van eerste kwaliteit
- Ontvangt geen statische storingen
- Gemakkelijke montage dank zij de nederlandstalige en franse gebruiksaanwijzing
- Alle onderdelen zijn verkrijgbaar
- Nog een ander voordeel van een lokaal produkt:

4.900 BF

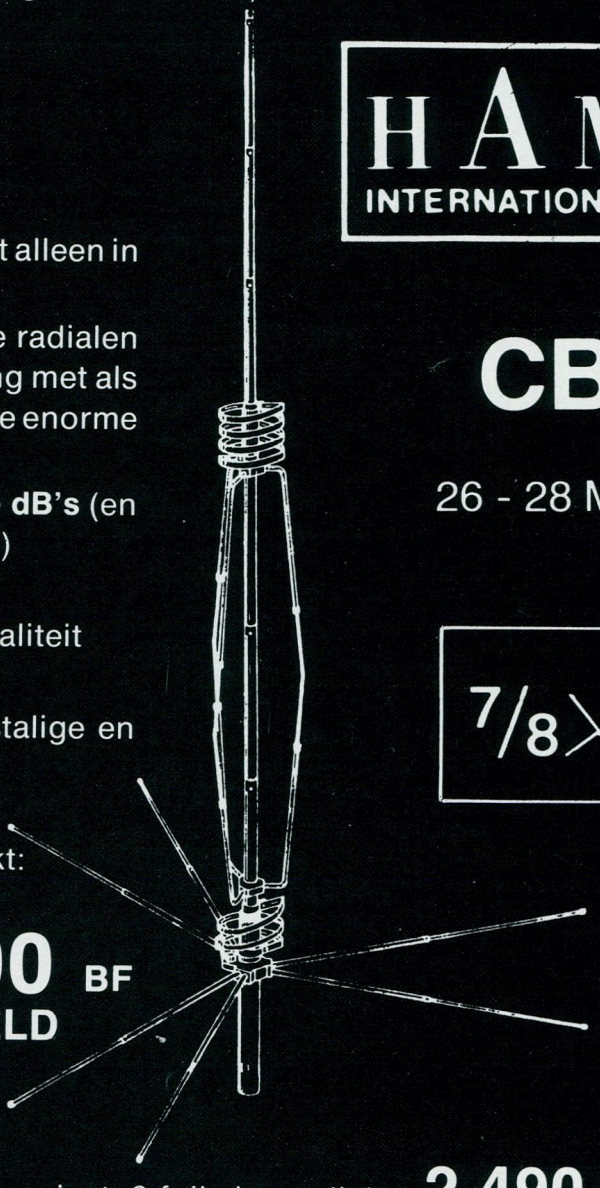
DE BESTE CB ANTENNE TER WERELD

HAM INTERNATIONAL

CB

26 - 28 Mhz

7/8λ



ook van HAM INTERNATIONAL:

HY-POWER: de 5/8λ met de hoogste winst, 6 full size radialen: **2.490 BF**

THUNDERBIRD: een 5/8λ met 3 radialen, top-kwaliteit: **1.690 BF**

Graag geven wij U het adres van de CB-specialist uit uw streek, die U volledig over het **HAM INTERNATIONAL** programma kan inlichten

OMDAT KONTAKT TUSSEN DE MENSEN BELANGRIJK IS

HAM INTERNATIONAL

IN BELGIE:
HAM INTERNATIONAL
Brusselsesteenweg 416
B-9218 GENT
Tel. (091) 31.21.11
Telex 12521 b

IN NEDERLAND:
AQUA-NAUTA
Voorstraat 77
3512 AL UTRECHT

KILOMETERVRETER EN TRUCKERSSTAR HENK «BIG

«KOMMUNIKATIE HEB JE NODIG ALS JE 'S NACHTS ALLEEN OP DE WEG ZIT»

Een mistige, kille dinsdagmorgen. In een elektrobedrijf van het Brabantse Veldhoven hebben we een afspraak met kilometervreter Henk Wijngaard. Hij legt er de laatste hand aan de binneninrichting van zijn nieuwe vrachtwagen. Een truck waarmee hij overmorgen de weg opgaat. Voor de show. Eén zijwand kan helemaal worden opengeklapt. Binnenin staat een heuse geluidsinstallatie opgesteld met alles erop en eraan. Dit wordt de rijdende bühne van Big Henry.

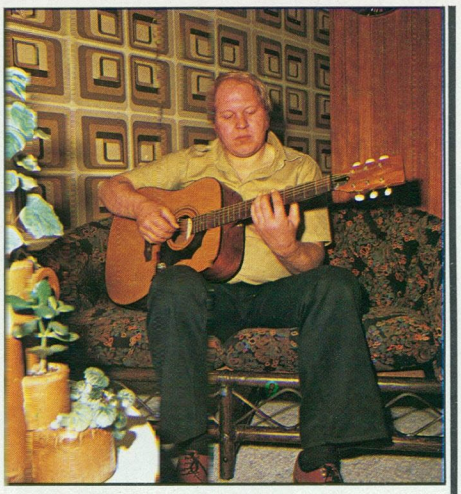
HENRY» WIJNGAARD

● *Een klassieke vraag: hoe is alles begonnen?*

Dat is al een hele tijd geleden. Mijn eerste gitaar — ik was toen 10 jaar — bestond uit een sigarenkistje met een lineaal erop en een elastiekje. Daar zat zo'n mooi geluidje in, dat ik van de meester zelfs voor de klas op dat ding mocht spelen. «Hang on your head, Tom Dooley». Toen kreeg ik van mijn moeder zo'n mini-gitaartje, een oekelele, maar ik was daar blijkbaar nog te jong voor: ik maakte er een bootje van. Ik was een jaar of 14, toen ik mijn eerste echte elektrische jazzgitaar kreeg.

Toen ben je in een band gaan spelen.

Een soort fabrieksbandje: ik vond het fantastisch. Maar het jaar daarop ben ik gaan varen. Ik was toen 15, en heb vijf jaar op zee gezeten. We hadden een scheepsorkestje aan boord met akkordeon en slagwerk, en in onze vrije uren speelden we samen. Maar ik ben dan getrouwd met een vrouwtje waar ik gek op ben. Zij zag het niet zitten dat ik altijd van huis was en had liever dat ik weer aan wal kwam. Ik moest eerst twee jaar terug naar school, naar de V.C.V., de Vakopleiding Volwassenen, want ik moest een ander beroep aanleren. Ik heb dan een jaar of drie als onderhoudsmonteur in een fabriek gewerkt, maar dat lag me niet en bovendien waren de verdiensten niet zo best. Ik zocht iets in de trend van het zware, en zo ben ik in het transport terecht gekomen. Ik moest nog gauw mijn rijbewijs halen en ben tot mijn 31e vrachtwagenchauffeur gebleven. Transport en muziek zijn mijn hobby's, dat kan je wel zeggen.



Big Henry en zijn Lady.

● *En met je kollega's onderweg een partijtje tokkelen.*

Dat is pas heel laat gebeurd. C.B. was in Nederland niet bekend. Pas vier jaar geleden ben ik in kontakt met een klub gekomen. Mijn eerste bakje was een Formac 40 kanalen, toen een Saturnus, later een MARC. Maar langzaam en zeker ben ik teruggekeerd naar de AM: ik vind het geluid van die bak veel gezelliger. Uit een FM-bak krijg je zo weinig: het is allemaal een hoop gezwam en geouwehoer van huisvrouwen. Ik vind er niks meer aan. De AM-bak vind ik nog altijd het einde om met vrachtwagenchauffeurs 's nachts op kanaal 28 of 30 te liggen kletsen.

● *Wat wordt er zoal verteld?*

Je wordt door de CB-ers binnengeloodst in een stad, je vraagt naar een hotel om te overnachten. Ik heb al tweemaal de politie gewaarschuwd dat er een ongeluk gebeurd was. Bij Gieten in Groningen was een auto finaal van de rotonde afgeschoten. Er was nog geen politie bij. Op kanaal 19, het kanaal voor de noodoproepen was niemand staandebij. Op kanaal 14 kreeg ik iemand te pakken, die de politie heeft opgebeld. Een andere keer, ook in Groningen, in de buurt van Borger, was een fietser door een auto aangereden en zwaargewond.

Big Henry en zijn grootste fan, zijn lievelingshond.

Als je een bakje hebt, kan je echt mensenlevens redden. En het is kommunikatie: die heb je nodig als je 's nachts alleen op de weg zit.

● *Er worden ook wel eens moppen getapt.*

Ja, mopjes worden verteld. Er bestaat zelfs een 27 M.C.-mop, ken je die? Het gaat zo: wat is toppunt van ... hoe was dat nou weer ... god, nou weet ik hem zelf niet meer. Het antwoord ken ik nog wel: moppen tappen op kanaal 9. Ik hoor ze wel eens bezig. Maar als ik rij, doe ik niet mee. Nee hoor, nooit.

● *Zou je je bakje nog kunnen missen?*

Ik heb hem nu vier jaar, en ik ben blij dat ik hem heb. Ik ga ook door met dat ding. Niet met de FM. Het is maar een half wattje, het is veel te weinig. Als je een tegemoetkomende chauffeur hebt, en je bent een beetje haastig, dan kan je amper goeiedag zeggen, dan hoor je elkaar al niet meer. Met die ouwe AM-bakken kan je vijf minuten praten: je pakt elkaar veel eerder op en je bent veel langer bezig. Ik heb een duplo-antenne: op elke spiegel een spriet, samen op de bak gekoppeld. Daarmee heb je een enorm goede spreiding, een uitstekende richtstraal en een goeie ontvangst. Helemaal te gek.

● *Je rijdt nog altijd.*

Niet meer met vracht, wel met mijn showwagen. Ik heb werk genoeg daarmee: het afgelopen weekend negen optredens. Ik kom in heel Nederland, België en Duitsland. Overal horen ze mijn vrachtwagenliedjes graag.

● *Hoe ben je op dat idee gekomen?*

Wij hadden in Nederland dat soort liedjes niet, wel import uit Amerika. Niet dat ik dat zo nodig moest doen. Op een dag zeg ik tegen mijn bijrijder: «Wat zou je zeggen als ik eens een vrachtwagenliedje maakte?» Hij zag het eerst nog helemaal niet zitten. De volgende morgen had ik een meubeltransport van Stadskanaal naar Zwolle. Ik lees hem de tekst. «Verdomme, zegt hij, té gek man.» Het ging zo: «In mijn cabine, hoog boven de wielen». Ik ben dan eens gevraagd op een talentenjacht, en daar zat iemand van een platenmaatschappij die mij direkt voor een auditie uitnodigde. Er is dan een eerste singel gekomen en die werd redelijk verkocht, toen een tweede en een derde. Ik was nog geen bekendheid, want Hilversum 3 wilde hem niet draaien. Vanwege het genre, ze vonden het maar niks, té Nederlands. Nou, het kan voor mij niet Nederlands genoeg zijn. Toen nodigde Willem Duys mij uit in zijn televisieprogramma «Voor de vuist weg» en dat is eigenlijk de aanzet geweest. De eterpiraten draaiden me al twee jaar, bij het leven. Hilversum is wel moeten gaan meedoen. En Johnny Hoes, bij wie ik al mijn platen heb opgenomen, zal je zeggen dat ik in de verkoop een van zijn beste artisten ben. Ik klaag trouwens niet: Hoes heeft in Weert een stel leuke mensen zitten om mee te werken. Mag ik een sigaretje van je?

Wijngaard haalt een soort aansteker boven waaruit een kleine antenne omhoogduikt.

● De kleinste CB-zender die er bestaat?
Nee hoor, dit is een autoslot-ontdooier!

● *Wat zeggen je kinderen van hun papa?*

Ik heb een dochter van 14, Monique, en twee zoons, Evert 12 en Louis 11. Ze vinden het wel mooi dat hun papa beroemd is, maar niet dat ik zoveel van huis weg ben. En dan nog net in hun mooiste tijd, de weekends. Soms neem ik ze wel eens mee. Maar als ik een half uur sta te zingen, kan ik niet op ze letten. Als ik gedaan heb met mijn show, wil ik graag zo gauw mogelijk weer weg, handtekeningen uitdelen en wegwezen. Maar ondertussen hebben de kinderen wat vriendjes ontdekt, ik zie ze niet meer, ze zijn gewoon de mist in.

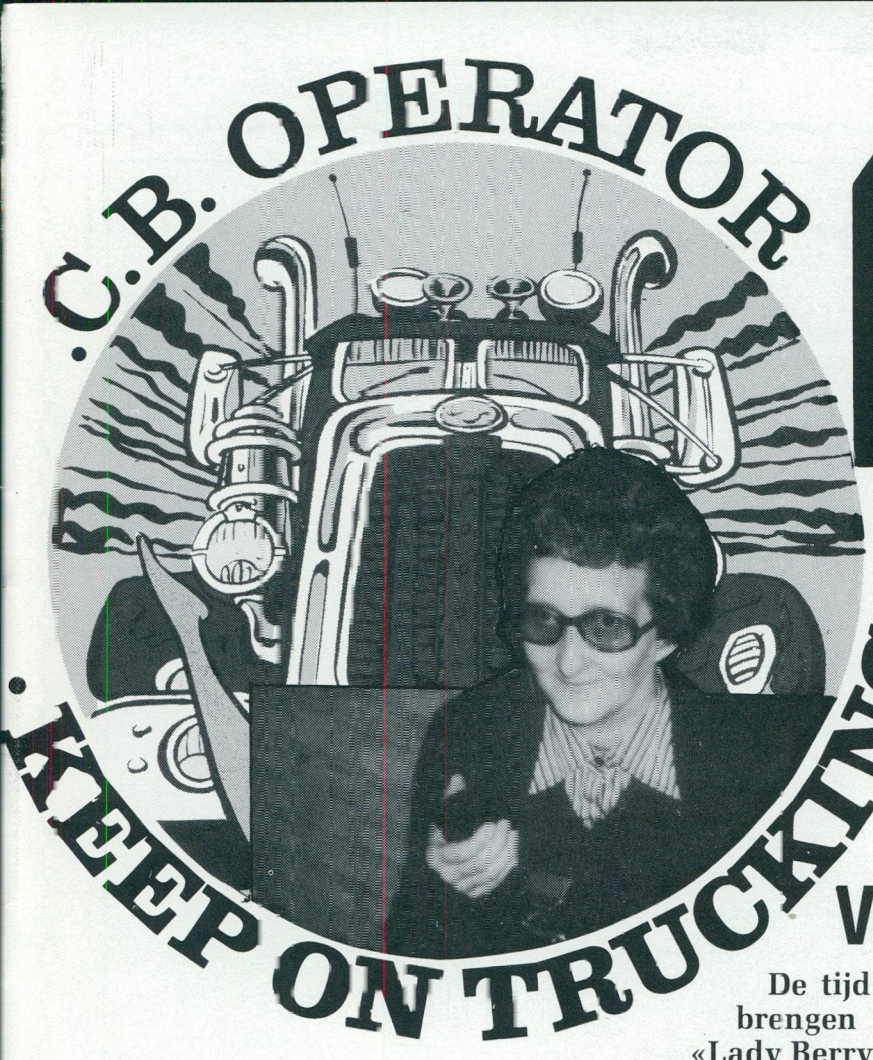
● *Wat ben je in de komende weken van plan?*

Je hebt buiten mijn Amerikaanse truck gezien. Daarmee ga ik een aantal optredens buiten doen bij de opening van winkelcentra, bij braderies. Dat is erg makkelijk: je hoeft geen orkest, geen bühne, geen installatie, geen afdakje. Alles zit erin. De organisatoren hoeven enkel een plekkie vrij tehouden voor de vrachtwagen, en hup we gaan van start.

● *Je zingt ook over de Citizen Band.*

Op de elpee «Kilometervreters» staat het nummertje «Op de 27 M.C.». Maar geen single. Ik heb nu een nieuwe: de Plankgasboogie. «Als ik twee meter ga, zet ik mijn bakje aan, ik ga niet kletsen, maar ik zing voortaan.» Toen ik hem pas geschreven had, heb ik hem hele nachten in de wagen gezongen. De reakties die je dan binnenkrijgt zijn grandioos: «Hé, je bent beter dan Henk Wijngaard!» «Moet je horen, een nieuwe artiest». Dan is het feest. Bekenden weten meestal wel, wie aan de andere kant zit en zeggen: «Hallo, Henkie, wanneer komt je volgende elpee». Maar ik geef mijn naam niet prijs. Vaak is het niet te verdoezelen. Mijn vrienden kennen me onder mijn skipnaam «Big Henry», dat hoort erbij, zo'n Engelse skipnaam. Ik heb trouwens mijn vrachtwagen ook zo gedoopt.

Als je in de komende weken op je bakje ene «Big Henry» binnenkrijgt, die naar de weg informeert, dan weet je wie je aan de lijn hebt. Henk Wijngaard is 34 en weegt om en bij de 100. Aldus.



LADY BERRY

DE KONINGIN VAN DE TRUCKERS

De tijd was inderdaad rijp om een bezoek te brengen aan de «koningin van de truckers». «Lady Berry» wordt door de truckbestuurders op de handen gedragen. Praktisch iedereen van het milieu is al eens in kontakt gekomen met deze vriendelijke dame. Zij is dan ook een soort spreekbuis voor de chauffeurs die dagelijks op de weg vertoeven. Een panne, vertragingen, kortom alles wat de reuzen van de weg tegenkomen, wordt door «Lady Berry» gekopieerd.

Bij ons bezoek had ze juist haar verjaardag gevierd. Maar aan een lady vraag je geen leeftijd, vandaar. Die dag heeft de telefoon roodgloeiend gestaan. Wel een veertigtal CBers kwamen haar bezoeken, en volgens ons heeft de gehele nationale transportwereld een duit in het zakje gedaan, want het huisje in Halle is een echte plantentuin geworden.

De klub «CB Pad» van Zonhoven schonk haar een reuzetrofee uit dankbaarheid voor het geleverde werk. Telegrammen stroomden toe, en «Lady Berry» kon haar geluk niet op. Langs deze weg dankt ze dan ook al de mensen die ze mocht vergeten hebben.

Maar wie is nu die «Lady Berry» over wie iedereen de mond vol heeft?

Vanwaar die rare skipnaam?

«Vroeger noemde men mijn man Dave Berry, naar de bekende zopzanger. De gelijkenis was frappant en toen het eerste bakske in huis kwam, was zijn roepnaam vlug gekozen. Ik had het natuurlijk niet moeilijk en plaatste er gewoon «Lady» voor.»

vervolg blz. 10

«Lady Berry» te midden van haar plantentuin die aangeboden werd door de truckers voor haar verjaardag.

SPECIALIST IN CB EN TOEBEHOREN

Oude Godstraat 24 — 3100 Heist o/d Berg — 015/24.82.24

Deze maand speciale condities op alle CB-apparatuur

Radio Hulpdienst tipt Mechelse Politie

Een stand-by post van Radio Hulpdienst Mechelen zag voor een paar dagen, hoe een wagen rond twee uur in de morgen de parkeerplaats van de firma Welltransport aan de Leuvense steenweg te Muizen opreed. Dat leek hun verdacht en het werd helemaal te gek toen uit het voertuig vier jonge mannen stapten, handschoenen aantrokken en zwaar materiaal naar de toegangspoort van de fabriek sleepten.
De CBers verwittigden de rijkswacht van Mechelen, maar die deed bij gebrek aan manschappen beroep op de politie. Enkele ogenblikken later waren verschillende patrouillewagens ter plaatse en werd de fabriek omsingeld.
De vier Antwerpse jongelui werden totaal verrast bij hun inbraakpoging en meteen opgeleid. Toen er eentje van hen zich losrukte, probeerde te ontkomen en bovendien nog een verdachte beweging naar zijn jas maakte, werd hij na een waarschuwingsschot door een agent in het been geschoten.
De vier waren van plan in het bedrijf de brandkast te kraken, waarvoor ze in Antwerpen een auto hadden gehuurd en zich snijbranders en gasflessen hadden aangeschaft.

De dankbrief die de Mechelse firma aan de hulpvaardige CBer stuurde, vergezeld van een prachtig bloemstuk. CB-akties die niet genoeg in de bloemen kunnen gezet worden, menen we.

B.C.B.A.
Ingekomen voor R.H.D. Mechelen

UUF
Welltransport

261180

DE HEER ACKERMANS R
Wupstraat, 23A,
B - 2960 MUIZEN.

u/ref.:
o/ref.: AC/WD/80/-
datum: 21.11.80

Mijnheer,

Naar aanleiding van de inbraak bij onze firma in de nacht van 19 op 20/11/80, houden wij er aan de dame, die de rijkswacht heeft verwittigd van harte te danken, want het is dank zij haar en het kordaat optreden van de Mechelse politie dat de daders zijn gevat.

Wij kunnen niet anders dan het goed gebruik van de CB aanmoedigen.

Hoogachtend.

n.v. / internationaal vervoer / leuvensesteenweg 39, 2960 muizen (mechelen)
telefoon (015) 41.08.11 - telex 25841 - btw 404.811.385 - h.r.m. 52.178 - p.c.r. 000-0135676-67
generale bankmaatschappij 230-0486886-88 - beneluxbank 614-0660001-20 - bank brussel lambert 320-0746325-77

CBers in het spoor van Village People

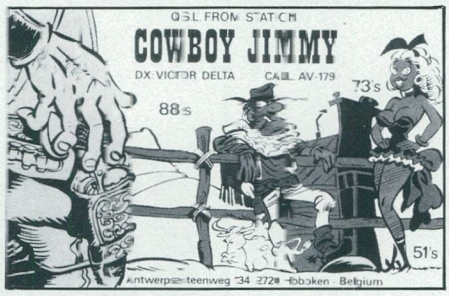
Met veel sukses had op 6 december te Antwerpen de 3de Nacht van de 27 MC plaats, ingericht door de plaatselijke afdeling van de B.C.B.A. Weinig verwonderlijk eigenlijk want als hoofdattraktie had men in het Centrum Zurenborg niets minder dan de... Village People ingehaald. Je hebt het al geraden, het ging om een imitatie door een groepje artistieke CBers, die overigens op schitterende wijze deze Amerikaanse disco-formatie naar de kroon staken. Voor de «fans» deze unieke gelegenheidskiek.

"COWBOY JIMMY"
faalt om CB-wereldrekord op 240 uren te brengen!

Cowboy Jimmy schijnt in en rond Hoboken fel gekend te zijn. Onze vriendelijke CBer vernam een tijdje geleden dat het wereldrekord tokkelen op naam stond van een Hollander met zomaar eventjes 168 uren. De nationale trots kreeg de bovenhand en «Cowboy Jimmy» nam zelfs onbetaald verlof, om het absolute rekord op 240 uren te stellen!

Het indrukwekkende aantal uren dat «Cowboy Jimmy» zich voorgenomen had stand-by te zijn

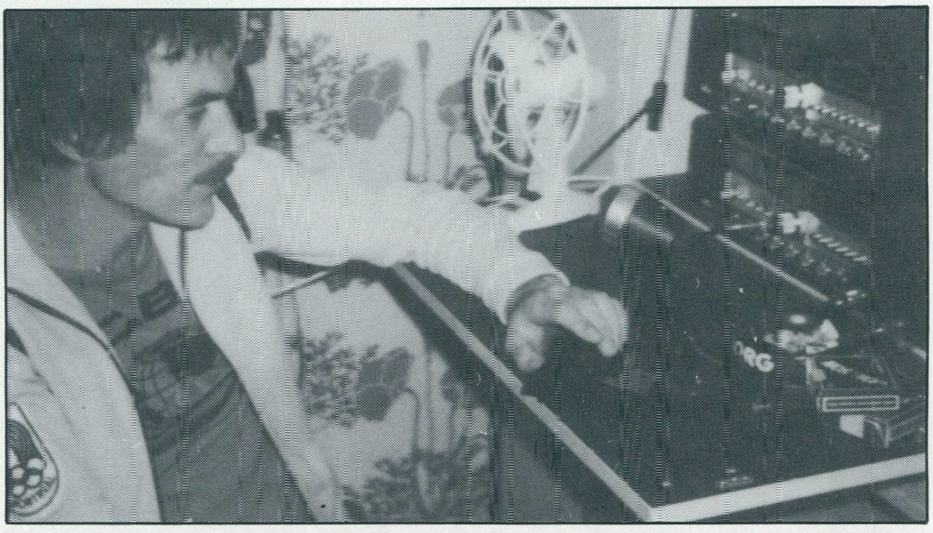
Gewapend met een «Stalker 20» en een antenne «Firenze 2» op het dak geprikt, begon hij op maandag 18 november aan zijn gedurfde onderneming. Een 40-tal uurtjes ging alles naar wens, maar toen kende hij zijn eerste grote inzinking. Volgens de dokter geen reden tot paniek. Een aangepaste voeding, gebaseerd op vlees en tee, zou hem wel verder helpen. De steun van de supporters was optimaal, het huisje op de hoek van



Zijn QSL-kaart, binnenkort dan toch deze van de nieuwe wereldrekordhouder?

de St.Bernardsesteenweg zat steeds proppensvol. Ook het kanaal Nr. 4 was overbelast, want menig CBer wilde «den Jimmy» een riem onder het hart steken. Donderdagavond begonnen dan de moeilijkheden. Onfaire CBers drukten er maar op los. Aangetast door de zenuwen en misschien ook wel door algemene vermoeidheid moest onze moedige man uit Hoboken zijn rekordpoging staken op vrijdagmorgen, precies na 81 uren en 28 minuten «strijd». Ontgoocheling alom, maar volgens insiders zal «Cowboy Jimmy» opnieuw de handschoen opnemen.

«Cowboy Jimmy» begint er vermoeid uit te zien. Enkele onfaire reakties van kollega-CBers doen hem evenmin goed



De "positieve" rekordpoging van Cross

Als je al ooit eens bij wijze van opwarmingsoefening 74 uren stand-by geweest bent, dan mag je allicht verhopen dat je nog veel beter kunt. Vandaar dat Cross van de Nachtridders van Roeselare ook aan een rekordpoging begon.
Gesteund door een boel CB-vrienden van de klub en door zowat alle CB-verenigingen uit West-Vlaanderen begon Cross aan zijn poging om ten minste het provinciaal rekord op zijn naam te schrijven. Maar na 58 uren moest de sympatieke CBer het al opgeven op doktersbevel.
Het werd toch nog een feest want nog nooit werd door alle CBers en klubs uit de streek en door Cross zelf op zo'n kameraadschappelijke wijze samengewerkt. Daarom besloten de Nachtridders de Cross toch te belonen met een heuse trofee voor zijn «uitermate positieve rekordpoging». Waaruit blijkt dat ook op het gebied van CB-rekordpogingen meedoen belangrijker is dan winnen. «Stand-By» voegt vanzelfsprekend zijn gelukwensen daaraan toe.

Toch nog een beloning voor Cross, een echte trofee, hem overhandigd door Broeder Jakob

ZETAGI ZG
Italy

EXCLUSIEF DEALER
voor België

PH. VERVAEKE

Doorniksewijk 138
8500 KORTRIJK
Tel. 056/21.45.03

Handelaars vraag onze katalogus
en prijslijsten

ON THE AIR WITH US

vervolg van blz. 7

LADY BERRY

● *Was er een specifieke reden om een bakje in huis te halen?*

«Eigenlijk wel ja, omdat mijn man uit werken gaat, was hij er niet gerust in dat ik alleen thuis bleef. Al zijn broers hadden reeds een CB en hij vond dat een prachtige afwisseling in mijn saai bestaan. Het is zo dat ik sinds een paar jaar de woonst niet meer kan verlaten, zodat ik gewoon op de telefoon aangewezen ben.
In het begin moest ik niet weten van zijn CB-bezigheden. De apparatuur wilde ik zelfs niet in de huiskamer, omdat ze te veel lawaai maakte. De CB stond ergens boven geïnstalleerd, en avonden aan een stuk verdween «Berry» naar het zolderkamertje.
Regelmatig moest ik een paar weken rusten, beneden op de sofa. Ik liet mij op een keer toch overhalen om het bakje naast mij te plaatsen. Schuchter waagde ik mijn eerste gesprekken op de 11-meterband.»

● *Hoe ben je in kontakt gekomen met de truckers?*

«Via mijn schoonbroer die een truck bezit. Op een dag vroeg hij mij eens een oproep te doen op kanaal 19 en zo is de spreekwoordelijke wagen aan het rollen gegaan. Ik viel blijkbaar in de smaak bij de

De trofee die ze ontving van de «CB Pad»-klub.

jongens omdat een vrouwelijk stemmetje niet alledaags is. Normaal wordt een buitenstaander doodgewoon genegeerd.»

● *Wat doe je zoal voor die mensen?*

«Och, dat zijn meestal uiteenlopende dingen. Bij opstoppingen wordt gevraagd de firma op te bellen, of hun vrouw te verwittigen dat het later gaat worden. De pannes geef ik ook door aan de verantwoordelijken. Zware verkeersongevallen worden in samenwerking met het Traffic Centrum doorgespeeld. Vanaf vier uur in de morgen sta ik paraat om de vroege weggebruikers bij te staan op alle mogelijke manieren. Meestal hebben wij het over alledaagse dingen, het gezin, de weersgesteldheid en het werk.»

● *Is daaraan je populariteit te wijten?*

«Neen, totaal niet. Maar het is wel een feit dat praktisch iedereen die langs mijn QTH passeert een kontaktje wil hebben. Laat het ons een soort traditie noemen. Door de «visueeltjes» leer ik een heleboel mensen kennen, dat maakt het nog simpatieker als je ze dan over de CB hoort tokkelen.
Ik ben helemaal vergroeid met de truckerswereld. Mijn leven zou niet dezelfde betekenis meer hebben moest ik het kontakt met de jongens verliezen.
Niet zo lang geleden brak ik mijn voet en een paar dagen later was het bekend tot in de verste uithoeken van Europa. Truckers die in Duitsland DX'en hadden het nieuwsje verspreid, en zelfs mensen in Turkije waren op de hoogte. Wenskaartjes stroomden toe uit alle mogelijke landen. Een bestuurder waarmee ik later in kontakt kwam, wist me te vertellen dat ik al drie weken in het gips lag. Verwonderd vroeg ik waar hij dat wel kon gehoord hebben, en het bleek dat hij het nieuwsje gekopieerd had op Sicilië!»

● *Het kontakt met de truckers wil je dus niet meer missen?*

«Voor geen geld ter wereld, ik laat regelmatig verzoekjes draaien in het programma «Tot uw dienst». Om al de mensen te bedanken voor de QSL-kaarten die ze me allemaal toesturen. Het zijn eenzame mensen, die truckers, altijd afgezonderd in hun stuurhut en konstant gekoncentreerd op het verkeer. Ik vind het dan ook normaal dat zij hun monotoon bestaan graag eens met een gezellig gesprek kunnen doorbreken.»

● *Kan het gebruik van de 27 MHz nog verbeteren?*

«Zeker, de overbevolking op de burgerband is momenteel de grote handikap. Te veel lui willen gebruik maken van de 22 kanalen, dat is volgens mijn opinie niet meer haalbaar. Er zou van overheidswege dringend een oplossing moeten gezocht worden. De jonge snotters verpesten de sfeer op de 11-meterband ook in grote mate. De kinderen beseffen niet dat het CB-gebruik een waardig sociaal hulpmiddel is. Langs de andere kant zouden de ouders het verstand moeten hebben het bakske niet in huis te halen.
Een heleboel mensen beschouwen de CB nog als een gadget, ook te wijten aan de negatieve reklame die er tot nu toe al gepubliceerd is door de media. Het plezante van vroeger, ja, zelfs de gezelligheid is totaal verdwenen. Ik krijg dan ook de indruk dat alleen de echte liefhebbers na verloop van tijd zullen overblijven.»

Een gezellig tokkeltje met een trucker.

MET DE BESTE EINDEJAARSWENSEN VAN OBELIX II EN CRO MAGMOM!

WIJ PLAATSEN UW TX OF UW AUTO-RADIO PIONEER GRATIS

CB HOUSE België

Houba de Strooperlaan 777b - 1020 Brussel
Tel. 02/478.37.44 - Telex 64738
Ring afrit nr 8

presenteert

Kom vlug een kijkje nemen naar de geschenken van het allerlaatste ogenblik
MAXI KEUZE AAN MINI-PRIJZEN!

Voor de «YEASU»-freaks en radioamateurs
Kom een bezoek brengen in onze zaak.
Samen zullen wij voor U de gedroomde oplossing uitdokteren
(Utsluitend voor de zendamateurs met RTT-vergunning)

DE ANTENNE-AKTIE GAAT DOOR!
«Wilson»- en «AMT»-antennes in Titaniumlegering
De ware originele antennes voor 26 tot 29 MHz
BESLIST EEN KIJKJE WAARD!

PROMOTIESTUNT VAN DE MAAND
1 TX GAMMA GM 22 + 1 DV 27,
geplaatst in UW WAGEN, voor slechts 3.990 F.
(ALLES INBEGREPEN)

Kom ook eens luisteren, naar onze
PIONEER AUTORADIO'S
(Wij kunnen ze plaatsen, van de kleinste tot de grootste!)
RAADPLEEG ONZE LANCERINGSPRIJZEN!

KOM EENS KIJKEN VOORALEER JE KOOPT! NIET TEVREDEN? GELD TERUG!

HERSTELLINGEN NA VERKOOP VAN ALLE MERKEN IN ONZE ZAAK!

AKTIE BAKKIE

In heel Nederland zijn akties aan de gang die ten doel hebben het verstrekken van bakkies aan gehandikapten. Reeds jaren komen CBers in het geweer om aan gehandikapten een bakkie te geven zodat ze er voortaan ook «bij» horen. Een paar maanden terug startte de NCF met de aktie «Laat ze tokkelen». Enige tijd terug begon de Ombudsman met: «Elke gehandikapte een eigen bakkie». Doel van zijn aktie, het opnemen van de bak als voorziening in het sociale verzekeringenpakket. Iemand die een aangepaste auto krijgt, zou er ook een bak in moeten hebben om in geval van nood hulp in te kunnen roepen. Plaatselijk kwamen ook al diverse klubs in aktie. Vaak wordt zo iets bekend gemaakt in het Veronica-programma «Staande Bij». Dit zorgt dan voor een goede en vooral grote publiciteit.

AKTIE BAKKIE

Een tiperend voorbeeld is de aktie bakkie in Franeker. Tijdens een QSO op de bak met een heleboel andere stations werd het idee geopperd om eens iets voor gehandikapten, alleenstaanden etc. te doen. Deze mensen zouden ontzettend geholpen zijn met een bakkie. Zo ontstond het idee van Aktie Bakkie. De Lady Sarah uit Franeker, een uiterst bekend

Lady Sarah aan de bak.

station aldaar, werd gevraagd de boel mede te organiseren. Een aktiekomitee werd gevormd en de A.B. ofwel de Alfa Bravo was een feit.
De opzet van de aktie is origineel en zeker ook door andere klubs of instanties te gebruiken. Het doel is eenvoudig: geld bij elkaar krijgen om bakken en aksessoires te kopen. Ook geschonken bakken zijn welkom.

168 UUR

De aktie duurt precies 168 uur ofwel 7 dagen. Gedurende de hele week zijn er minimaal twee stations «stand-by» op kanaal 1. De call van alle stations is «Alfa Bravo».
Het gevolg is dat er een hele week lang 24 uur per dag met het aktiestation gewerkt

kan worden. En dat is nu juist de bedoeling. De aktievoerders tokkelen dat het een lieve lust is op hun kanaal over hun aktie. Iedereen moet er van horen en eenieder die een «break» geeft zit vast aan een bedrag van Fl. 2,50. Een tweede of volgende break kost Fl. 1,-. Alles wordt bijgehouden in grote boeken en er is een notaris die de gehele gang van zaken kontroleert. Het verschuldigde geld kan men storten op een speciaal geopend banknummer. Met kerstmis wordt dit nummer gesloten en is de Aktie Bakkie van het Alfa Bravo team officieel gesloten. De opening van de aktie geschiedde in het Veronica-programma «Staande Bij». De sluiting eveneens.

OPBRENGST

Over de totale opbrengst is nu nog niets bekend, maar dat hopen we in het volgende nummer mede te kunnen delen. Half de week was er reeds Fl. 2.000- gestort en had men reeds diverse bakken, antennes e.d. gekregen voor het goede doel.
De opbrengst van de aktie is allereerst voor mensen uit Franeker en direkte omgeving. Er kunnen mensen voorgedragen worden of men kiest mensen uit. Alles wordt steeds gekontroleerd door de notaris zodat van vriendjes-politiek niets terecht kan komen. Iets waar politici nog iets van kunnen leren.

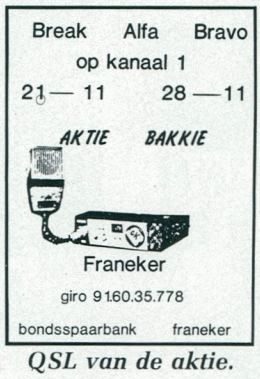
Voor informatie over de eksakte gang van zaken kan men ten alle tijden schrijven aan:
«Aktie Bakkie»
Postbus 136
8800 AC Franeker
Nederland.

Aan de aktie werken vele mensen mee. Direkt zijn de hele week 9 mensen in de weer. Dat zijn: Lady Sarah, Visdiefje, Sandokan, Zwaluw, Stooffie, Blue Bird, Herdershond, Jonkheer en Rode Arend. Acht stations bemannen om beurten de bak en de «Herdershond» reist de hele streek af. Door station Fidel Castro zijn 500 gratis QSL-kaarten geschonken. Deze worden door de Herdershond verkocht voor Fl. 1,- per stuk. Via zijn bakkie in de mobiel, biedt hij de kaarten overal te koop aan en dat levert een aardig bedrag op. Bovendien bereikt men zo een groot gebied. Gelukkig is het 's nachts op de bak een beetje rustig zodat er afstanden gewerkt kunnen worden. Dan is de Lady Sarah in haar element en kan ze afstandwerken om ook daar geld vandaan te halen voor HUN actie.

Het Alfa Bravo Team uit Franeker: Lady Sarah, Visdiefje, Sandokan, Zwaluw, Stoffie, Blue Bird, Herdershond, Jonkheer en Rode Arend.

REKORDPOGING

In het begin werd de aktie van de 9 CBers aangezien voor een rekordpoging, maar dat is het beslist niet. De aktie was goed voorbereid en begon vrijdag 21-11 om 18.40 uur en eindigde op 28-11 eveneens om 18.40 uur. Een hele onderneming die veel organisatie vraagt.
Wil iemand in zijn eigen lokatie ook iets dergelijks organiseren, dan kan men ten allen tijden de nodige informatie en adviezen krijgen die beslist nodig zijn om ook een andere aktie suksesvol te laten verlopen.



QSL van de aktie.

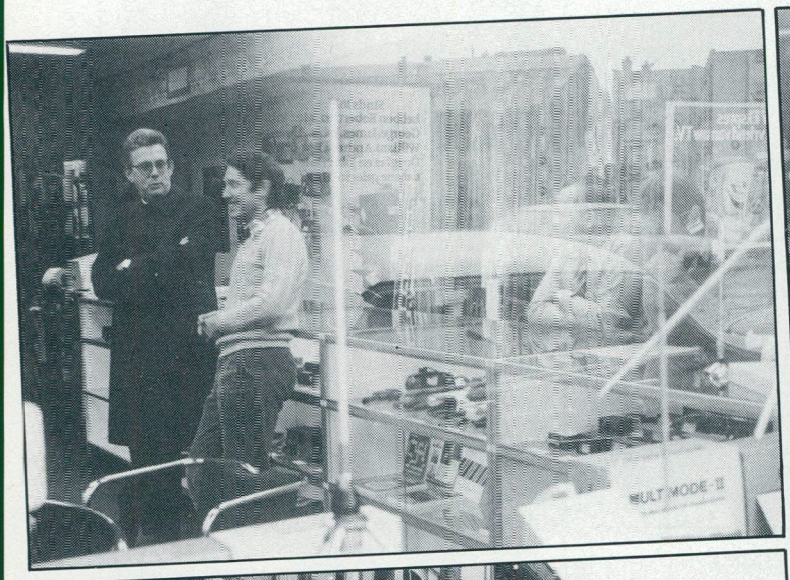
Er zijn nog geen falingen en werklozen genoeg

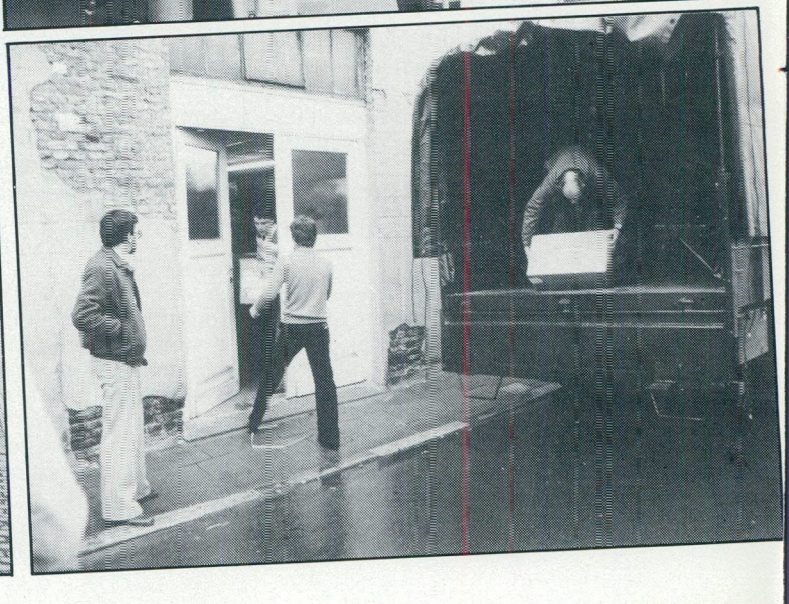
OVERHEID DOET CB-HANDEL DE DAS OM

In de hoofdzetel en een bijhuis van Ham International in het Gentse werden enkele weken geleden meer dan 3.000 CB-toestellen in beslag genomen, voor een totale waarde van zo'n slordige 20 miljoen fr. Ook alle toebehoren en onderdelen, toestellen voor erkende zendamateurs en door de overheid goedgekeurde CB-zend/ontvangsttoestellen werden opgeladen door de voor de gelegenheid ruim 30 man sterke arm van de wet, voorzien van 5 vrachtwagens en onder het niet zwichtende kommando van onderzoeksrechter Marcel Dhont. Waarmee deze magistraat zijn faam van «heksenjager» weer een flink stuk eer aan heeft gedaan.

VERKIEZINGSSTUNT

Een alledaags krantenbericht eigenlijk, ware het niet dat hiermee eens te meer bewezen is dat onze overheid én de uitvoerende macht steeds minder de paden van de ware demokratie blijken te bewandelen. Immers, elke deskundige is het er over eens dat met de wet die de burgerband vrij maakte, weer eens een puur staaltje van staatsonkundig leiderschap werd gedemonstreerd. Als bovendien achteraf blijkt dat deze nieuwverworven vrijheid alleen moest dienen als verkiezingsstunt en om dus de stemmen van de vele honderdduizenden CBers te ronselen, dan kan men alleen nog levensgrote vraagtekens plaatsen achter de ernst van onze politici.
Zij natuurlijk niet maar wel de CBers en de CB-handelaars zijn intussen de dupe van deze koehandel. Te meer er nog maar weinig onderzoeksrechters geleerd hebben onderscheid te maken tussen de letter en de geest van de wet. Vandaar ook dat dezer dagen bv. in Oost-Vlaanderen niet kan wat wel gebeurt in Antwerpen, . Voorbeelden van deze gespleten vrijheid zijn er trouwens genoeg. Het volstaat het hoofdstuk «Vrije Radio» onder de loepe te nemen en men moet zich eerlijk afvragen waar het naartoe gaat. In plaats van de wetten te maken die een demokratie als de onze eer aandoen en kunnen behoeden voor ekstreem links of rechts verval, wordt er gewoon niet meer geregeerd, met alle gevolgen vandien.





O nee wij houden geen pleidooi voor het niet naleven van de wet, maar wel voor een streven naar een echte vrijheidslievende samenleving met een wetgeving die daar niet voortdurend in tegenspraak mee is. In dit opzicht is de ware repressie waarvan CBers en CB-handelaars meer en meer het slachtoffer worden, een schande waarvoor alleen de verkozenen van het volk (nou ja) verantwoordelijk zijn.

EKONOMISCHE GEVOLGEN

De ondemokratische miserie van zo'n inbeslagneming houdt daarbij vanzelfsprekend niet op. Uitgerekend in deze nare tijden, op een ogenblik dat we nog meer falingen en nog meer werklozen kunnen missen als de pest. Want het spreekt vanzelf dat ook dit slecht regeringsbeleid kwade ekonomische gevolgen zal hebben. De «zaak» Ham International kan daarbij best als voorbeeld dienen en laten we daarom de h. Peeters, zaakvoerder van dit bedrijf, aan het woord.

«Het spreekt vanzelf dat een firma zo'n klap niet kan overleven, te meer de vraag blijft of we nog iets van al dat materiaal terug zullen zien en wanneer», vertelde hij ons, zwaar ontgoocheld omdat mensen die nog willen risiko's nemen en werken weer eens het gelag moeten betalen. «Dat betekent dat ons Belgisch bedrijf wellicht in faling zal moeten gaan, en onze 18 werknemers de straat op natuurlijk. Maar het houdt daarbij natuurlijk niet op, want onze faling zal vanzelfsprekend een sneeuwbaleffekt hebben op onze dealers, 150 in totaal waarvan er 30 eksklusief met ons merk, een aantal toeleveringsbedrijven en twee antenne-firma's die hoofdzakelijk voor ons werken. Dat betekent nog meer falingen en nog meer werklozen en dat in een tijd dat onze regeerders schreeuwen om initiatief en ondernemingszin.»

HET GROTE ZWARTE GAT

Hij had nochtans moeten weten dat de nieuwe wetgeving ter zake hem het bezit en de verkoop van een aantal toestellen verbood.

«Het is precies deze slordige, onvolledige en dubbelzinnige wetgeving die de CB-handel in ons land de das omdoet», onderstreept hij met klem. «In gans deze wetgeving en de overgangsfase die er tot 1 januari 1983 het gevolg van is, werd niks voorzien voor de CB-handelaars. Wat moesten ze met hun stocks? Hoe zat het met de uitvoer? Waarom werden zoveel toestellen verboden die in buurlanden wel toegelaten zijn? Kortom, het grote zwarte gat maar het zal onze politici een zorg zijn! Wraakroepend daarbij is dat we aan de ene kant wel allerlei toestellen konden importeren, want dat bracht veel geld aan invoerrechten en BTW op, terwijl de staat ze aan de andere kant kan in beslag nemen. Het klassieke voorbeeld van de rechterhand die niet weet waarmee de linker bezig is.»

Deze amateuristische wetgeving is er bovendien de oorzaak van dat nu reeds vele CB-liefhebbers hun hier verboden toestellen in de buurlanden gaan kopen. Waardoor nog maar eens veel geld naar het buitenland vloeit.

«Onze omzet van zowat 300 miljoen ging trouwens ook al voor 80 t.h. naar buitenlandse handelaars», aldus de h. Peeters. Een groot deel van de in beslag genomen apparaten waren trouwens bestemd voor de uitvoer. Maar ook op dat gebied staan we nergens: aan de ene kant voorziet de wet geen mogelijkheden in verband met de export terwijl aan de andere kant RTT wel bereid is dat toe te laten maar mits een ingewikkelde administratieve rompslomp. Maar daar heeft dan weer een strakke onderzoeksrechter geen oren naar!»

De h. Peeters is er vast van overtuigd dat de ganse CB-handel in ons land naar de vaantjes gaat. Moedwillig?

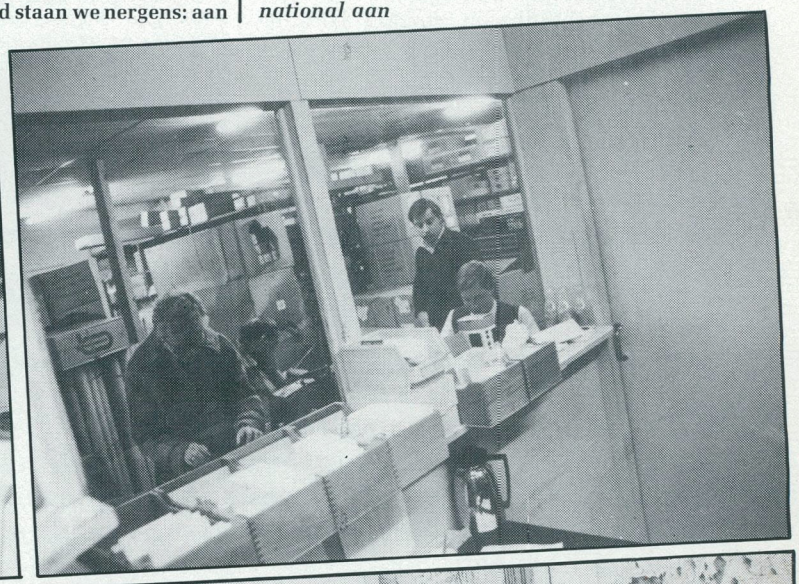
«Och, ik weet het niet eens, de wetgever snapt van de hele CB-toestand wellicht geen moer», stelt hij vertwijfeld vast. «Het wordt nu duidelijk dat de socialistische minister die de CB vrijmaakte, alleen de stemmen van deze mensen op het oog had. Een ware schande. Maar ja, in dit stuurloze land wordt stilaan alles mogelijk.»

En de toekomst?

«Wat ons betreft, in eigen land geen meer. Het enige wat we kunnen doen is ons in het buitenland vestigen en dat zullen we ook doen. Nog eens 100 miljoen verloren voor de staatskas, zowat het totaal van de verschillende belastingen die we betaalden. Dit land stevent inderdaad regelrecht op zijn bankroet af.»

Ook dat zal onze politici natuurlijk een zorg zijn. Want terwijl ze met groot hart 5 t.h. inleveren aan de ene kant, stemmen ze nog meer rijkelijke toelagen en vergoedingen aan de andere kant. Gelegaliseerde diefstal heet dat en daartegen is maar weinig te beginnen. Hoelang nog, beste kiezer?

De film van de inbeslagneming bij Ham International in beeld: op de eerste foto onderzoeksrechter Dhont (in zwarte regenjas) meldt zich bij de h. Peeters van Ham International aan



De golf van CB-rekords

Paalzitten, in een puddingbad liggen, uien pellen, hardgekookte eieren eten, mondkussen en dat alles om het langst: daarmee haal je niet alleen de nieuwsrubriek van de lokale krant, maar soms zelfs het Guiness Book of Records. Je hoeft daarvoor dus helemaal geen John Massis te heten. Disc-Jockey's proberen om het langst te draaien, radio-amateurs om zo lang mogelijk in de eter te blijven. Het was dan ook te verwachten dat CB'ers aan een tokkelrekord gingen denken. Fanatiekelingen schrijven ons nu al dat ze in het weekend vaak dag en nacht aan hun bakje zitten.

Wat moet je nu voor zo'n rekordpoging doen?

Bij navraag bleken twee voorwaarden absoluut zeker: toezicht door een gerechtsdeurwaarder, en medische kontrole door een dokter. Zoals de meeste rekordpogingen, zou er bovendien per uur een pauze van vijf minuten mogen worden genomen.
Onze Nederlandse tokkelvrienden hebben een heus reglement in tien punten opgesteld:

1. De CBer moet op één en dezelfde plaats blijven, en dit moet een openbare gelegenheid zijn.
2. De verbindingen moeten kontinu zijn, met een minimum van tien verschillende stations per uur.
3. Er moet gebruik gemaakt worden van erkende, toegelaten apparatuur, en van een toegelaten kanaal.
4. Per uur is vijf minuten pauze toegestaan, en deze pauzes mogen worden opgespaard tot maximum één uur. Ze worden overigens niet van het totaal afgetrokken.
5. Na 47 uur tokkelen mag een vol uur pauze worden genomen, maar dit wordt wél van het totaal afgetrokken.
6. Alle verbindingen moeten worden opgetekend in een logboek.
7. Een begeleidingsgroep moet aanwezig zijn. w.o. een arts en een bestuurslid van de plaatselijke CB-vereniging.
8. Een reserve-apparatuur mag worden voorzien.
9. De Nederlandse Communicatie Federatie moet voorafgaandelijk toelating tot de recordpoging geven, en kontroleert later alle dokumenten in verband met het record.
10. Doping of andere stimulerende middelen zijn verboden.

Een (nog) glimlachende Cowboy Jimmy tijdens zijn poging om het wereldrekord tokkelen op 240 uren te brengen, waarover meer elders in dit nummer

Ondertussen vernamen wij ook dat het wereldrekord momenteel 151,5 uur bedraagt, en de uitgevers van het Guinessboek zijn nog niet bereid het tokkelrekord in hun Engelstalige werelduitgave op te nemen.
Het spreekt vanzelf, dat Stand-By graag alle informatie, suggesties en aanmerkingen over dergelijk tokkelrekord inwacht. Heb je wat te vertellen, kruip dan als de hete bliksem in je pen en schrijf ons.
Wel moet je nog even bedenken dat je je vooraleer aan een rekordpoging te beginnen, zeer goed moet voorbereiden. Zonder de steun en de hulp van de tokkelaars uit je eigen klub, doe je er best aan het hele geval zo gauw mogelijk te vergeten. Mocht je er toch aan beginnen, laat het ons dan weten, en bij voorbaat: sukses!

Verbod draadloze telefoon onverantwoord?

Zoals de CB vóór 1 november 1979, is de draadloze telefoon in ons land verboden.
Wat is eigenlijk een draadloze telefoon?
Men mag hem zeker niet verwarren met de autotelefoon, die wel door de RTT wordt toegestaan aan diegenen die lang genoeg kunnen wachten (soms één jaar wachttijd) en natuurlijk veel geld hebben.
In Amerika zijn CB en draadloze telefoon nu ruim 20 jaar toegelaten, met het gevolg dat zowat 200 miljoen Amerikanen er gebruik van maken. Misschien moeten wij ook nog een twintigtal jaren wachten voordat het zover is...

Welke zijn nu de (valse) argumenten waarop de RTT steunt om de regering, pers en publiek te misleiden?

*Draadloze telefoon zou het geheim van de kommunikatie in het gedrang brengen. Waarom zijn mobilofonen dan wel toegelaten? Bovendien is het gevaar van afluisteren uiterst klein: de draagwijdte is amper 100 meter, er zijn geen FM-ontvangers op deze frekwentie, en je kan alleen in één enkele richting luisteren. Trouwens, de bezitters van zo'n toestel zijn zich van het risiko bewust en hebben het recht dit risiko te lopen.
* Men zou op rekening van de gebuur met eenzelfde toestel kunnen telefoneren. Dit is niet juist, want de fabrikanten hebben verschillende frekwenties voorzien, en de toestellen kunnen worden uitgerust met een «soc»switch, zodat je niet zonder toelating van de eigenaar kan telefoneren.

Wat is dan de ware reden van dit verbod?

De RTT heeft als staat binnen de Staat het monopolie. Elk initiatief van buitenuit wordt dus afgewimpeld, ook al zou dit voor de bevolking nuttig zijn.
Men kan zich afvragen of de RTT door zo te handelen nog wel een openbare dienst mag genoemd worden. Het is overigens ergens ontmoedigend in deze krisisperiode te moeten vaststellen, dat toestellen die nutteloze verplaatsingen kunnen opvangen geen enkele promotie krijgen.

En wat zegt de wet?

Door de nieuwe wet van 30 oktober 1979, die de CB vrijgeeft, werd de verkoop en het gebruik van de draadloze telefoon verboden, eenvoudig doordat de RTT hem weigert te erkennen.
Tenslotte nog dit. Een uitstekend telefoontoestel is de «**HAMEFON**» van Ham International, die bovendien uitgerust is mlet een draadloze interfoon. Het laatst gevormde nummer blijft in het geheugen van het apparaat opgenomen, zodat men bij een bezette lijn bijvoorbeeld enkel een knop dient in te drukken om het gevormde nummer op te roepen. Het toestel kost in ons land om en bij de 8.000 F.

DE BELGIAN CITIZENS BAND LIMBURG TELT 1400 LEDEN!

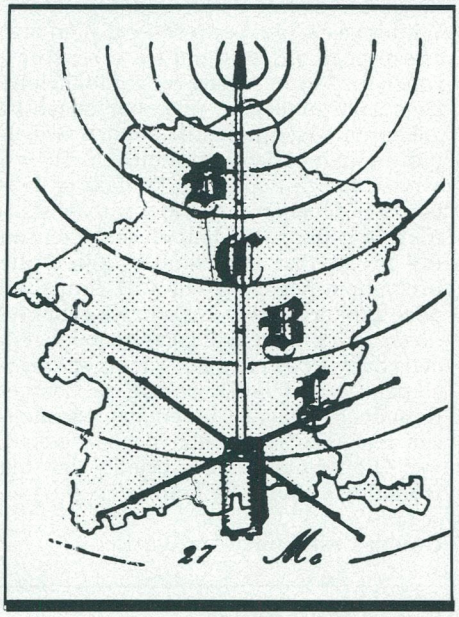
Toen we die zaterdagavond bij Fons Verheyden de kelder indoken om het verhaal op te tekenen van de B.C.B.L., hadden we niet het minste vermoeden dat we er pas twee uur later zouden uit losgelaten worden. Fons is P.R.O. van de vereniging, maar hij had én de voorzitter, én de sekretaris, én een aantal distriktsvoorzitters om zich heen geschaard. Om indruk te maken op uw redakteur? Dat mocht en dat mag, want de B.C.B.L. is een vereniging die leeft. En hoe?

WET VAN 1831!

Voorzitter Arnold Sijbers: «Ik herinner me nog goed de tijd dat we in de grootste illegaliteit bezig waren. Met mijn sterke zender had ik kontakten tot ver in Nederland. Een knaap uit de buurt had op zijn walkie-talkie met koperen kabel een spiraalantenne van 11 meter gemonteerd. Hij kon mij wel ontvangen, maar kreeg mijn Nederlandse partner niet binnen. Heel toevallig heeft hij me ontdekt: «Ben jij dat?» We waren al jaren geburen...»

Dat was dan de pionierstijd: 1972. Maar een jaar of drie later waren ze al met een veertigtal CBers in Limburg. Het werd toen de hoogste tijd om bepaalde afspraken te maken: niet uitzenden gedurende de TV-tijd, alleen bepaalde kanalen gebruiken, en slechts tussen bepaalde uren tokkelen. Want de klachten bleven niet uit: mensen uit de straat hoorde je sakkeren dat ze storingen op hun TV-toestel kregen, en ook taxichauffeurs waren aardig boos omdat hun kanaal 14 allerlei vreemde geluiden doorkreeg. Kanaal 14 was namelijk het oproepkanaal met Nederland. Het werd dan ook dringende noodzaak de koppen eens bij elkaar te steken om te overleggen. Met een dertigtal mensen kwamen ze samen in Sint-Truiden. Omwille van de walkie-talkies zijn we toen op kanaal 18 overgestapt.

Er waren in Limburg natuurlijk veel meer CBers, maar hoe kon je ze bereiken? Uit Nederlands-Limburg kwam de oplossing: je zou maar eens met de auto en je zender door de provincie rijden. Dan kreeg je toch meteen met de meesten kontakt, en als die op hun beurt dan weer verdere kontakten konden leggen..



Arnold Sijbers: «In een officieel gebouw, het Cultureel Centrum van Zonhoven, zijn wij, de buiten de wet gestelden samengekomen. En daar is de V.R.A.B.C.B.H.C. gesticht. Ik huiver nog van de afkorting, het betekende Vereniging van Radio Amateurs Belgische Citizen Band Hobby Club. De naam hadden we eigenlijk van Nederland gepikt: de Belgische B was daar uiteraard een Nederlandse N. In 1975 zijn we ook onze Limburgse ministers Willy Claes en Luc D'Hoore en de parlementairen uit de provincie beginnen lastig te vallen. Het officiële antwoord verwees telkens naar de wet van 1831, en daar waren we natuurlijk niet vet mee.»

STRATEGIE

Het heeft nog tot einde 1977 geduurd voordat de Limburgse CBers kontakt kregen met Antwerpen. En meteen was er ook een voorstel om zich nationaal te verenigen. Een eerste werkvergadering had plaats in Gent onder leiding van Dirk De Walle en Ignace van den Bergh. Belangrijk was natuurlijk een gemeenschappelijke strategie te bespreken om de band vrij te krijgen. En ook de voorwaarden die aan de verenigingen zouden gesteld worden om te mogen aansluiten bij de B.C.B.A. zoals o.m. het lidgeld. Pioniers op nationaal vlak zijn heel zeker José Villez, Antoine Derocker en Pierre Gobert geweest, stuk voor stuk mensen die tijd noch moeite hebben gespaard om van de officiële instanties de zo gewenste zendvergunning te bekomen.

Arnold Sijbers: «In 1978 waren we in Limburg al met een 4 tot 500 leden! Velen durfden niet aansluiten, omdat ze nog te bang waren dat wij de ledenlijst aan de PTT zouden doorspelen. Maar zoiets gingen we vast en zeker niet doen, want daarmee zouden we de vereniging in één slag hebben opgedoekt. De provincie werd in acht delen opgedeeld met telkens een distriktsmanager. We hadden de grootste moeite om onze leden maar kalm te houden. Met vage beloften maandenlang is niemand tevreden. Wijzelf allerminst. Maar wat wil je: je kan de zaken niet forceren. De grootste aangroei kwam telkens rond Sinterklaas en de eindejaarsfeesten, want dan kregen vele jongeren een walkie-talkie, die ze nadien in Nederland of Duitsland tegen echt CB-materiaal gingen omruilen.»

Aangroei kwam er ook toen werd besloten dat men lid mocht worden onder de skipnaam en zonder opgave van adres. In heel België werd er druk vergaderd. In Paal kwamen de Limburgers in die tijd in Hof ter Engelen met zowat 300 man samen. Dat was nagenoeg iedereen. Nu kan je wel verheugd zijn met zoveel leden in Limburg en over het ganse land. De computer en Toine Derocker die al die gegevens mochten verwerken, waren er niet zo blij mee: zij konden namelijk niet meer volgen. Vooral toen vanaf augustus 79 de geruchten de ronde deden dat de CB-band zou gaan vrijkomen, was het gewoon niet meer bij te houden.

Wie bij een grote vereniging aangesloten was, zou meteen toelating tot zenden krijgen. Dat had voor gevolg dat alleen voor Limburg in drie maanden tijd nagenoeg 1500 nieuwe leden zich aanmeldden.

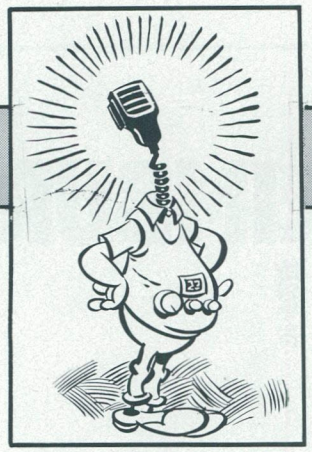
Voor het distrikt Genk alleen waren het er meer dan 450!

BIJ DE BURGEMEESTER

Toine Derocker spendeerde zijn ganse verlof, zijn vrije dagen, zijn nachten aan het bijhouden van de administratie. Ten einde raad riep hij om hulp vanuit de provincies. De B.C.B.A. telde toen ongeveer 20.000 leden, waarvan 1900 in Limburg.

Arnold Sijbers: «Ondertussen was de CB-band vrijgegeven, dankzij o.m. de diverse akties van de B.C.B.A. Duizenden brieven hadden we geschreven, honderden persoonlijke kontakten gelegd. Minister D'Hoore hebben we eens van een karnavalszitting weggehaald. Er is een handtekeningaktie geweest, en een betoging in Brussel. De band was dus vrij, maar de Limburgers niet tevreden over hun vereniging. We hebben nog geprobeerd ze bij de B.C.B.A. te houden, maar dat wilde nagenoeg niemand doen. In deze kelder, bij Fons Verheyden, onze burgemeester, hebben we de B.C.B.L. met z'n vijven opgericht: Pierre Gobert, Isidore Vandeweyer, Joseph Vanpol, Fons Verheyden en ikzelf. 5 januari 1980 werden de statuten op de Raad van Beheer goedgekeurd.»

vervolg op blz. 47



IN DE TOKKELAAR

Onnozele praat

De CBers hebben jarenlang gestreden voor hun vrijheid. Toen de CB-band nog illegaal was, bestonden er sterke banden tussen de CB-zendamateurs. De dag dat de CB vrijkwam, is deze binding tussen CBers sterk afgenomen.
Hoe komt dat? Iedereen vanaf 16 jaar kan voor een luttele 500 Bfr en een kleine jaarlijkse bijdrage een vergunning krijgen. Draai nu je bakje maar eens open en je kan horen welke onnozele praat daar allemaal verteld wordt.
Voor deze piraterij zijn er volgens mij drie oplossingen: 1. het vermeerderen van het aantal kanalen, zodat er meer plaats is voor de serieuze zendamateur; 2. het invoeren van een licht praktisch en theoretisch eksamen, vergelijkbaar met dat van de KG-zendamateur; 3. het verenigen van de zendamateurs en ze door de Staat aan banden leggen.
Zoals je ziet, zijn de eerste twee metoden de meest praktische en de best aanvaardbare van de drie. Samen zouden ze een betere infrastruktuur doen ontstaan die iedereen ten goede zou komen.

O.M.Hannibaal
QTH Brugge.

Niet meer zonder

Dit is een brief van Danny en Roger, of liever Fonzie en Blacky uit Merchtem. Wij tokkelen samen op één bakje en zijn al een goed jaartje stand-by, elke avond zo'n 6 tot 7 uren! Waarover wij tokkelen? Over sportuitslagen, over het dagelijks gebeuren. Maar in die tijd hebben we een pak nieuwe vrienden gemaakt. En wij vinden het fijn ook visu kontakt te hebben met degenen met wie we al eens getokkeld hebben. Wij helpen vaak mensen die nog niet zo lang stand-by zijn of die problemen hebben op de C.B. Sinds wij onze zender hebben kunnen we echt niet meer zonder. En het gebeurt meer dan eens dat we pas rond 2u. 's morgens gaan slapen. En dan liggen we nog wakker met de gedachte aan de CB-zender en de mensen met wie we kontakt hebben gehad. Wij hopen dat ons briefje in het maandblad Stand-By komt.

Groetjes van Fonzie en Blacky.

Een beetje ernst

Na de wonderbare clubvermenigvuldiging zijn we nu aan de eeuw van de federaties toe. In enkele maanden tijd kennen we al: de Fédération Bruxelloise de la Citizen Band; Europe Citizen Band Association; Federatie van Landelijke C.B.-Verenigingen; Belgische Citizen's Band Federatie (B.C.B.A.); Fédération de Clubs C.B. Indépendants (in vorming).
Met het Gemeenschappelijk Front zijn dat al zes federaties!
Als we op die weg voortgaan, dan krijgen we straks meer federaties dan klubs! Waarom niet gewoonweg twee federaties, één voor de Nederlandstaligen en één voor de Franstaligen?
Daarom doen wij een oproep tot alle CBers die nog ergens bewust zijn van hun verantwoordelijkheid om de Belgische Unie voor Amateurs van de Citizen Band (U.B.A.C.B.) te steunen. Het is dus geen federatie van verschillende klubs, maar een vereniging van CBers die willen dat de zaken vooruitgaan en niet blijven steken zoals dit al een jaar lang gebeurt.
Laten we aan de RTT zien dat CBers aan hetzelfde koord trekken en meerderjarig willen worden.
De RTT wil de wet doen eerbiedigen. Laten we dan ook eisen dat ze de Nationale Raad opricht, door de wet voorzien, waar we al sinds 1 november 1979 op wachten.
Laat ons uw opmerkingen en voorstellen gewerden, opdat we de CB-eisen kunnen bundelen.
Wie het met ons eens is, sture een briefje aan de U.B.A.C.B., 11 Geitenbladlaan, 1200 Brussel.

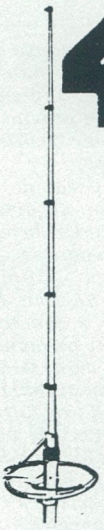
Micha

Het zou mij zeer aangenaam zijn mocht ik de P.O. Box van ambassadrice Micha Marah kunnen ontvangen.

Ronny D.C., Beveren

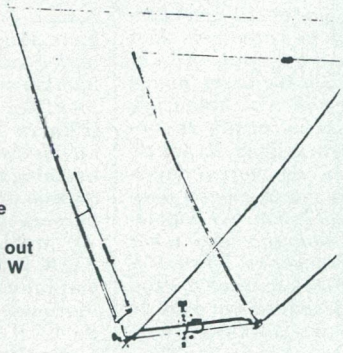
N.v.d.r. — Van een postbus van haar hebben we geen weet maar we hebben wel haar adres: Gilles de Pellichylei 49 te 2232 's Gravenwezel.

Wilson
LAS VEGAS - NEVADA



V1

Specifications
- Gain 3 dB
- Na radials
- Loop loading
- 1.1 to 1 SWR
- Frequency range 26.5 to 29 MHz
- No coils to burn out
- Wil handle 2,000 W
- Height, 21 ft.
- Weight, 5 lbs.

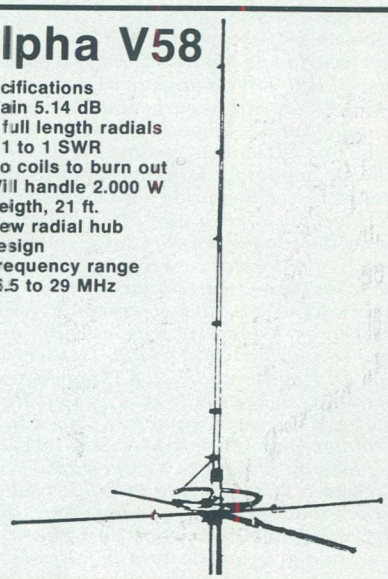


V-Quad Beam

Specifications
- Gain 11 dB over isotropic
- Front-to-Back Separation: 25 dB
- VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
- Power Handling Capabillity: 2 kW
- Power Multiplication: 14 times
- Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 chanels
- Windload Area: 3.2 square feet
- Bom Length: 6 feet
- Longest Element: 11'9" feet
- Weight: 3 pounds
- Recommended Rotor: Wilson WR-500
- Recommended Tower: All Wilson towers

Alpha V58

Specifications
- Gain 5.14 dB
- 4 full length radials
- 1.1 to 1 SWR
- No coils to burn out
- Will handle 2.000 W
- Heigth, 21 ft.
- New radial hub design
- Frequency range 26.5 to 29 MHz



WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE zoekt vertegenwoordigers in gans Europa om een doeltreffend verdelingsnet op te zetten.
Kontakteer: **WILSON EUROPE** - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel.: 053/66.68.30 - Telex: 12687

IN DE TOKKELAAR

Verbod in sociale woningen?

Het gebeurt wel eens meer dat CBers die een sociale woning betrekken verboden wordt een antenne op het dak te plaatsen. Hoe zit dat nu eigenlijk: mag de eigenaar hem dat verbieden of niet?
Om zekerheid hierover te krijgen moet je even het huurkontrakt aandachtig doorlezen. Staat er inderdaad in, dat antennes op het dak verboden zijn, dan mag je dus niet. Wordt hierover in het kontrakt niets gezegd, dan kan niemand je verbieden een antenne op het dak te plaatsen. Meer zelfs, de eigenaar mag het kontrakt niet eenzijdig in deze zin veranderen.
Het spreekt vanzelf dat het plaatsen van de antenne geen nadeel of schade aan de eigenaar mag bezorgen. Bovendien stelt zich het probleem van de buren. Een antenne mag geen onduldbare onaangename situatie daarstellen.
Vooraleer dus een antenne op het dak te plaatsen bekijk je best je huurkontrakt en neem je kontakt op met de buren. Zo vermijd je jezelf een hoop last.

D.R., Leuven

Massa klubs

De Luikse stad heeft de weinig benijdenswaardige eer allerhande klubs, verenigingen, en federaties te herbergen. Een bonte kollektie van C.B.-klubs die mits een gezamelijk profiel wel te dulden waren.
De werkelijkheid ligt helemaal anders, iedere klub denkt de beste te zijn, en geen enkel middel is hun te veel om nieuwe leden te ronselen. Vaak is een klubje in handen van mensen, zonder de minste notie van techniek. Al hun plannen zijn holle woorden, best te vergelijken met verkiezingsbeloften. Wel is het een feit dat enkele grote federaties de 11 meterband mee bevrijd hebben. Daartegenover staat dan weer dat bepaalde personen een heleboel persoonlijke voordelen wisten te bekomen.
Maar wie heeft eigenlijk het meeste last gehad van de repressie, de gerechtelijke vervolgingen en de boetes? Dat zijn alleen de echte CBers!
De meeste aangesloten leden wachten nog steeds op hun eerste lidkaart. De technische raadgevingen en de eventueel juridische bijstand, die zo nadrukkelijk door alle klubs werd beloofd, raakt kant noch wal.
Ongeruste CBers vragen zich dan ook af, wat er gebeurt met hun lieve centjes. Het kan ongetwijfeld anders.
Naar buiten uit is het belangrijk dat de massa, de CB niet als een grappig iets gaat beschouwen. «Club-Wars» is het laatste wat we ons kunnen veroorloven. Welke klub men ook kiest, het tokkelen blijft het belangrijkste aspekt van de zaak.
Luik en omstreken zijn op dat stuk een echte soep geworden.
De meest voor de hand liggende oplossing is één grote klub. De mike-fanaten» kunnen er alleen maar baat bij vinden. Die droomvereniging zou dan een waardige partner vormen voor de R.T.T.-instanties. De Luikse klubs moesten maar eens inzien dat de absurde toestand die er nu heerst niet te aanvaarden is. Toekomstige CBers ontneemt men de moed om een volwaardige zendamateur te worden. De «oorlog voor het lidgeld» schrikt heel wat mensen af om zich een «bakske» aan te schaffen, want 's anderendaags staan er zeker drie verschillende vertegenwoordigers van diverse federaties klaar om te vragen of je lid van hun boeltje wil worden.
Eén voor allen, allen voor één?

L.R., Luik

Waar krijg je je vergunning?

De aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor het gebruik van een telefoonpost B27 (zo heet dat officieel) moet je indienen bij de R.T.T. - Nationale dienst voor controle van het spectrum - Madoutoren 31e verdieping - Madouplein 1 te 1030 Brussel. Je vermeldt daarbij je naam en voornaam, geboortedatum en volledig adres, én het nummer van je autoplaat. Bovendien moet je 500 fr. storten op rekening nr. 000-0020909-54 van de RTT - Paleizenstraat 42 te 2030 Brussel met vermelding «B27-vergunning») en een fiskale zegel van 90 Bfr. bij je aanvraag voegen. Voor zo'n aanvraag bestaan er kant-en-klare formulieren die je op het bovenstaande adres kan bekomen.

B.C., Brussel

Niet eens

Ik ben het niet eens met jullie keuze van belangrijke personages op de cover. Micha Marah is ambassadrice, Lou and the Hollywood Bananas staan ook al in het voetlicht. Gewoon omdat ze zich een bakske kopen zijn ze ineens heel voornaame personen op de 27 meterband.
Waarom wordt er eens geen alledaagse CBer gekozen om een reportage over te maken? Daar zal je misschien meer en interessantere dingen vernemen.

Denver.

Beste Denver, op de cover van ons blad brengen we wel eens bekende mensen. Maar in Stand-By heb je toch al heel wat reportages kunnen lezen met minder bekende CBers die we ruim aan het woord laten over hun hobby en ervaringen. Als je in je buurt iemand kent die echt wat te vertellen heeft, dan mag je het ons gerust laten weten. Wij komen wel eens af voor een foto en de rest.

Niet de eerste

Graag zou ik onze mening willen geven i.v.m. een bericht in Stand-By nr. 2 over de CB-Prijs van de Nederlandse CB-verenigingen.
Zoals vermeld in de statuten is N.O.P.B.-SU medestichter van deze organisatie en opgenomen in de raad van beheer. Tot onze verwondering neemt het bestuur onder leiding van dhr. H. Dobbels reeds maanden lang beslissingen zonder de raad te erkennen. Nog andere leden van deze raad verwonderen zich hierover. Als stichters van deze Federatie, o.m. door onze financiële bijdragen, betwisten wij met recht de reeds genomen besluiten, die ergens aan een diktatoriaal sisteem doen denken.
J. Van Lievendael, nationaal voorzitter Nationale Onafhankelijke Piratenband.

CB-prijs

In jullie blad zeggen jullie dat Micha Marah, de ambassadrice van de CBers, als eerste artieste een CB-plaat heeft opgenomen. Maar dat is niet helemaal juist. Het is namelijk Jos Wuyts, QRZ Regenboog, die eind november 1979 met de eerste Vlaamse plaat op de markt verscheen «Laat de CB toch vrij». Is hij daarmee kandidaat ambassadeur van de CBers?
QRZ Lady Rondo — Pellenberg.

Beste Lady Rondo, wij vinden het simpatiek dat je het opneemt voor het sterke geslacht. Maar dat Micha Marah tot CB-ambassadrice werd uitgeroepen, heeft ze niet aan ons te danken, maar aan de Liga. Misschien kan deze Liga jouw voorstel in overweging nemen.

Voor HOPI mag Vadertje Staat aan elke invalide zo'n bakje kado doen

Ontspanning is voor een gehandikapte even belangrijk als vakantie, relaties, persoonlijke kontakten. Voor een gehandikapte is de CB een samenvatting van dit alles, omdat hij via de CB deel kan nemen aan het dagelijkse leven.
Hopi, een zwaar gehandikapte maar met een enorme dosis gezond verstand en boordevol vriendelijkheid, vertelt hoe hij de CB ervaart.

ONZICHTBARE VRIENDEN

«Hoe ik CBer geworden ben?
Heel eenvoudig. Alles is begonnen met het bezoek van SLOUGY, de sekretaris van SOS 27 MHz van Grâce-Hollogne, en zijn XYL. De club was van plan me een zender kado te doen, en ze kwamen me uitnodigen om op een avondje in het lokaal van SOS 27 MHz mijn bakje in ontvangst te nemen.
Het werd een onvergetelijke avond: mijn nieuwe vrienden waren uiterst lief voor me, het leek of ik ze allemaal al jaren kende.
Toen kwam mijn eerste oproep. Ik was erg opgewonden en nog meer vervaeld, want ik kende helemaal niets van de Q-code, van XYL, OM, QR en noem maar op.
Ik ben al jaren lang gehandikapt en moet een groot deel van het jaar in bed blijven. Daarom precies ben ik zo blij met mijn CB-zender: ik heb terug kontakt met de buitenwereld. Omdat ik deel uitmaak van de groep HOPI, destijds gesticht door Paul Dermont, heb ik geen ogenblik naar

Hopi, pas in zijn element met de mike in de hand.

mijn skipnaam moeten zoeken: het werd HOPI.
Zonder mijn vrienden CBers zou ik geen raad hebben geweten met de installatie. Maar voor CBers bestaan er geen problemen. Ze zijn zelf alles komen opstellen naast mijn ziekbed, en toen het eerste antwoord binnenliep, kon ik geen woord meer uitbrengen.
Al gauw heb ik een hoop onzichtbare vrienden leren kennen, zonder uitzondering zeer QRO, zonder de dikke 88 van de XYL te vergeten. Tot mijn grote verbazing heb ik terug kontakt gekregen met vrienden van wie ik in jaren niets meer had gehoord.
Het is me gebeurd dat ik zwaar in de put zat, en dat een OM liefhebber van het schaakspel me opriep voor een partijtje. Nooit heeft iemand ons gestoord en ik was er weer bovenop.
Ik mag gerust zeggen dat mijn bakje mijn trouwe gebuur, mijn vertrouweling, mijn allerbeste vriend is geworden.
Weet jij misschien een beter middel om kontakt en vriendschap te onderhouden? De CB is een prachtig iets voor mij: hij heeft me uit mijn eenzame wereld gehaald waarin ik al 25 jaar verzonken was. Ik hou nu al mijn hart vast bij de gedachte, dat ik ooit om een of andere reden mijn bakje kwijt geraak en terug in de eenzaamheid gedompeld word.»

Hopi ontvangt CB-bezoek van «Lassie».

HOPI is te bereiken op P.B. 1 - 4630 Micheroux.

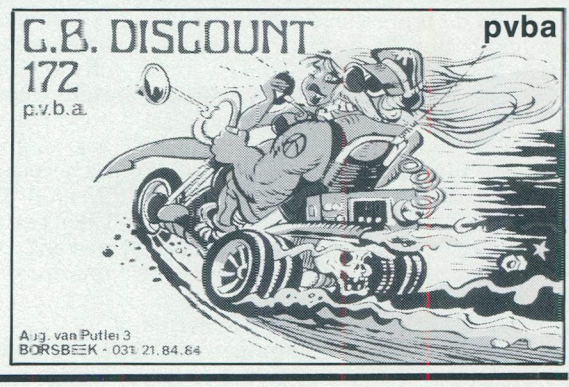
Nationale QSL-tekenwedstrijd

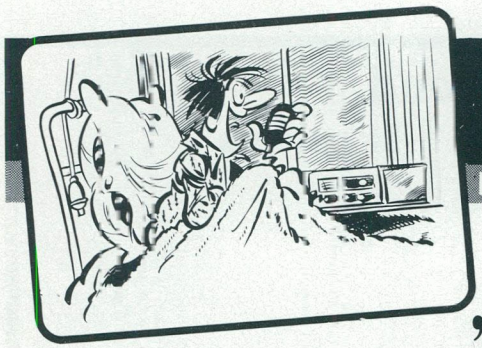
De Sphinx CB-klub uit Hoeilaart heeft voor 1981 een grootse QSL-tekenwedstrijd gepland. Alle CBers, woonachtig in dit land, krijgen de kans hun eigen QSL-ontwerp in te sturen en daarmee een aantal niet onaardige prijzen in de wacht te slepen.
In de jury wellicht CB-persoonlijkheden zoals Jo Mobiel, Lou (en zijn Bananas?), Kris «Flying Dutchman» Leysen en enkele redaktieleden van «Stand-By». De wedstrijd start precies op 1 januari 1981 en van dan af kunnen alle artistieke CBers hun inzendingen sturen naar: PB 29 te 1990 Hoeilaart.

ELECTRO DISCOUNT BORSBEEK

CB SHOP HIPPIE

★ Nog steeds de goedkoopste speciaalzaak in CB-materiaal
★ Enorme keus voor ieders beurs
August van Putlei 3 Borsbeek Tel: 22.22.40





DE NACHTWACHT

Ingezonden verhalen waarvan CBers wakker liggen...!

HALT AAN DE "STARSKY AND HUTCH"-FANATEN

Velen kennen mij als «Bommelgom» en de oude ratten van de 27 MHz zullen zich wel ook nog «Rotzak» (naar de Vlaamse Gaai) en «Flamingo» (omdat ik toen zo'n kleine 120 kg woog) herinneren, die sinds '69 «den band» onveilig maakt.
Ik schrijf «onveilig» omdat ik sinds de zogenaamde «vrijlating» van de 27 MHz door sommige diktators-in-spe, door «nooddiensten» en door gefrustreerde lui als te «likwideren» ben gebrandmerkt. En dat alleen omdat ik de ondeugd heb een kat een kat te noemen en hipokrieten haat als de pest.

De CB brengt de mensen nader tot elkaar

Het is misschien daarom dat men sinds enige tijd Bobbelgom met onaanvaardbare praktijken tracht het zwijgen op te leggen. Eerroof en laster zijn een geliefd wapen in sommige CB-kringen, hier in het Antwerpse. Destijds was het eerder bedreigingen en intimidatie, nu gaan ze meer geraffineerd te werk en laten anderen het vuile werk opknappen.
De h. Rousosse uit Luik heeft in zijn artikel «Kanalen 9 en 19 in vraag» een paar negatieve punten aangehaald, welke onder meer door mij sinds geruime tijd gefrustreerde «Starsky and Hutch»-fanaten onder hun neus gewreven worden. Ik weet niet hoever die mensen te Luik met hun «must» gingen, maar hier in het Antwerpse bestond dat niet alleen uit het bezitten van een zwaailamp. Er bestaan er hier die zich doodgewoon voor leden van gerechtelijke instanties lieten doorgaan, met alarm- en namaakpistolen zwaaiden en niet nalaten konden hun «karaté-kennis te demonstreren.
De meesten van hen zijn nu wel uit die zogenaamde «nooddiensten» geweerd geworden, maar dat is dan ook alles...
Indien de rest nu eens wou inzien dat «nooddiensten» zoals zij dit verstaan, niet alleen bij de gewone CBers, maar ook bij het grote publiek meer dan negatief overkomen, zouden zij blijk geven van toch nog een weinig intelligentie. En als de andere CBers wat meer zelfdiscipline konden opbrengen, dan bestond er wel eens een waterkansje, dat we ondanks de overbevolking van de 27 Mhz toch nog eens 'n positief kontakt zullen kunnen leggen. Want als het nog langer de huidige negatieve kant blijft uitgaan, komt er nog veel erger van. Ga maar eens na welk een vuilnisbelt de 27 Mhz geworden is. En in een nog niet zo lang verleden was dit ondermeer ook in Frankrijk en in Duitsland het geval
LAAT HET IN ONS LAND NIET ZOVER KOMEN!!! LAAT ONS DAT BEETJE VERSTAND, DAT WE MISSCHIEN NOG BEZITTEN, DEGELIJK GEBRUIKEN EN NIET OM ELKANDER DE DUIVEL AAN TE DOEN!
Struikel je over een negatieveling, zoek hem op, probeer er hem zonder «Starsky and Hutch»- of «Kojak»-gedoe van te overtuigen dat het zo niet meer verder kan. MAAK VAN HEM EEN VRIEND! Vijanden hebben wij, CBers, al genoeg. Is hij echter niet te overtuigen, neem dan nooit het recht in eigen handen, daar bestaan bevoegde instanties voor, die wel niet zo negatief zijn als ze soms afgeschilderd worden.
In de hoop dat dit schrijven een positief gevolg heeft, al is het maar één, sluit ik met de beste groeten.

Van Parijs Florent

Ik ben CBer... en help mensen in nood

Skipname

Stand By

Maandblad voor CB

Volgende maand de foto's van de eerste 20 winnaars

WIN SUPER-KADO'S MET ONZE STICKER-AKTIE

De aanvragen voor onze «Stand-By»-sticker stromen op de redaktie toe en we doen natuurlijk ons best om elke lezer zo snel mogelijk zijn eksemplaar toe te sturen. Er zijn er intussen vele honderden de deur uit en in ons volgend nummer kunnen we de eerste 20 winnaars bekend maken.
Maar omdat deze aktie voor vele CB-vrienden te nieuw is, vertellen we nog even hoe het allemaal in zijn werk gaat.

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.
Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.
Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

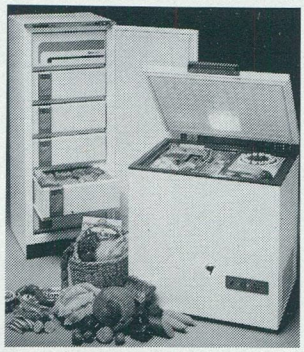
HOE GAAN WE TE WERK?

Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus,die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.
Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

Elke maand MOET in elk geval één kleuren-TV of een prachtig Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine) de deur uit! Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!
Meer nieuws over deze spetterende CB-aktie in ons volgend nummer, samen trouwens met de foto's van onze eerste winnaars!

Kleuren-TV's
Draagbare radio's
Elpee's
Huishoudtoestellen
Gadgets
CB-apparatuur



Een van onze Misters X startklaar met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera

OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze stickeraktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat.
Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

met medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

MODELKLUB CITIZENS BAND RUPEL

HOE EEN KLEINE KLUB GROOT KAN ZIJN

De CB-klubs schieten in ons land als paddestoelen uit de grond. De meeste zoeken informatie en leiding bij bestaande nationale CB-verenigingen. Anderen proberen het helemaal op hun eentje te klaren. Wat niet altijd meevalt want bij de oprichting en de verdere uitbouw en werking van een plaatselijke vereniging komt toch nog verrassend veel werk kijken. Citizens Band Rupel heeft daar blijkbaar maar weinig last van gehad. Men kan het best een modelklub noemen en dat is niet overdreven, want alhoewel lid van de Belgische Nationale Liga heeft de Citizens Band Rupel zich nooit beperkt tot een lijdzaam lidmaatschap. Plaatselijk worden aardig wat gensters geslagen en daarvan vind je de neerslag in onze kolommen bij monde van zijn voorzitter Pedro.

HARDE WERKERS

Citizens Band Rupel werd pas opgericht op 28 februari 1979. De grondleggers waren enkele fervente CBers, die aanvankelijk lid waren geworden van een klub verderop in het Waasland. Maar omdat dat «verderop» toch nog een ferme trek bleek voor regelmatige vergaderingen en organisaties, werd in eigen midden een klub opgericht.
«De kern die aangesloten was bij CB-Waasland, leverde meteen genoeg stichters voor Citizens Band Rupel», herinnert voorzitter Pedro zich. «De verdere opgang gebeurde vrij snel, ondanks het feit dat nieuwe leden door een peter moesten voorgedragen worden. We hebben nu meer dan 500 leden, wat voor een plaatselijk klubje zeker niet onaardig is. Gelukkig zijn de bestuursleden Safir (ondervoorzitter), Chico (schatbewaarder-fotograaf), Asco (sekretaris en redaktie), Petra (ere-bestuurslid), Django, Driver One en Survival stuk voor stuk mensen op wie men kan rekenen en die niet bang zijn om belangeloos de handen uit de mouwen te steken. Zonder dat sport idealisten kan een klub niet bloeien.»

Voorzitter en ondervoorzitter Pedro en Safir: twee handen op één buik.

Chico en Asco in het klublokaal. Chico kombineert op perfekte wijze de taken van schatbewaarder en klubfotograaf terwijl Asco deze van sekretaris en redakteur voor zijn rekening neemt.

De voetbalploeg van Citizens Band Rupel: «We zullen winnen tegen de rijkswacht...»

STERK NATIONAAL FRONT

De Rupel-CBers vinden wel spijtig dat er plaatselijk én nationaal zoveel herrie onder de verschillende klubs en verenigingen bestaat, wat de CB-zaak in het algemeen en de CBers in het bijzonder zeker niet ten goede komt.
Plaatselijk hebben we al herhaaldelijk gepoogd om de verschillende verenigingen uit de streek nader bijeen te brengen en dat is ons wel gedeeltelijk gelukt», zegt Pedro. «Maar toch zijn er nog te veel klubs die van geen samenwerking willen weten, wat natuurlijk te betreuren valt. En dat is vanzelfsprekend ook niet van aard om de akties van de klubs te koördineren, waardoor wel eens meer te veel organisaties op dezelfde dagen gebeuren. Andere klubs gaan zover van hun kollega's zwart te maken en daar is niemand mee gediend.» Pedro gelooft trouwens dat deze achterhoedegevechten gevaarlijk zijn voor de CB-beweging. «De RTT vraagt niet liever dan we elkaar opeten met huid en haar, dat kan het haar alleen maar gemakkelijker maken om de hele CB-beweging op te doeken», onderstreept hij. «Dat moeten we in elk geval verhinderen door o.a. een sterk nationaal front.»

PRESTIGESLAG

Wat niet belet dat Citizens Band Rupel lokaal stilzit. Enkele aktiviteiten op een rijtje: een infoblad op 1.000 eksemplaren, kwissen zowel op frekwentie als visueel, velddagen, wandelingen, vossejachten, volgen Rode Kruis-kursussen, feestavonden. Het kroonjuk blijft nochtans de voetbalploeg.
«Ik geloof dat we de eerste CB-voetbalploeg van het land zijn», glundert hun voorzitter terecht. «Zelfs onze vrouwen hebben we al kunnen doen voetballen! Maar dat is vooral het werk van Driver One, die werkelijk een bal op de plaats van zijn hart draagt. Op 23 januari volgend jaar nemen we het op tegen de rijkswacht op het b-plein van Beerschot en dat wordt natuurlijk een prestigeslag!»

WALTER CAPIAU «THAT'S ENTERTAINMENT!»

Het is nu precies negen jaar geleden dat Walter de «Radio-Oskar» kreeg voor het bekende programma «Capriolen». Wanneer je aan een paar mensen vraagt hoelang dat geleden is, antwoorden ze meestal het midden van de jaren zeventig. Duidelijk een bewijs hoe populair het programma eigenlijk was. Daarna presenteerde hij nog «Radio Captif» en «Op verhaal komen». Op T.V. gebeurde zijn laatste optreden tijdens de fel betwiste «Gongshow». Walter is zowat van alle markten thuis, en alles wat met de media te maken heeft, interesseert hem geweldig. De radio zal wel zijn stokpaardje blijven, gewoon omdat hij als geen ander de kunst verstaat om de luisteraar te boeien.
Reeds in zijn prille jeugdjaren is hij in de ban geraakt van alle mogelijke soorten radio-kommunikatie. Vooral bij de scouts, was hij niet weg te slaan van de Walki-Talki's.
Aktueel is Walter een van de hevigste aanhangers van het CB-fenomeen. De CB is ook voor hem het gedroomde middel om met volslagen onbekende personen een babbeltje te slaan over alledaagse dingen.

Een bonte wereld

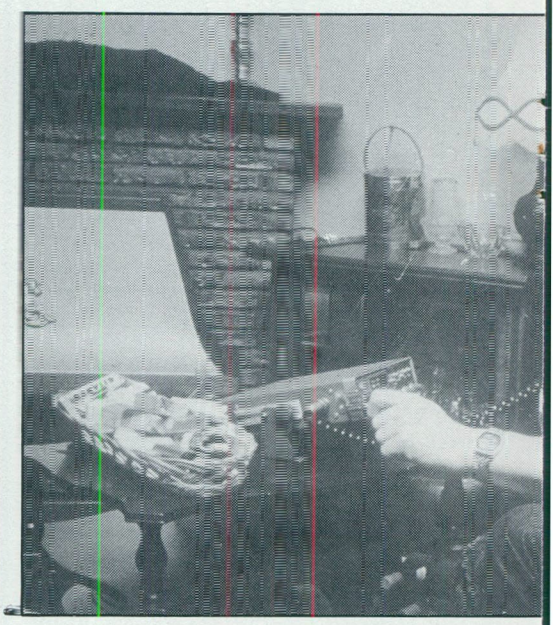
In het begin van dit jaar moest Walter een feestavond gaan opluisteren, ergens in een zaal, diep verscholen in de Kempen. Een vriend die hem zou begeleiden had reeds een «bakje» in zijn wagen geïnstalleerd. Geamuseerd volgde Walter de talloze gesprekken, of hoe het reilt en zeilt in het bonte CB-wereldje.
Toen per slot van rekening de zaal moeilijk te vinden bleek, vroeg zijn vriend om een «info». Praktisch onmiddellijk was er iemand klaar om hen naar de plaats van bestemming te begeleiden.
«Straffe toebak», zei Walter en geen week later prijkte een «bakske» in zijn wagen. Aan zijn mobiele «Stalker VI», gekombineerd met een DV 27 antenne heeft Walter al heel wat plezier beleefd. Hoe kan het ook anders, Capiau staat bekend als de vriendelijke, guitige heer, die voor iedereen een positief tokkeltje over heeft.

Het sociaal kontakt

Walter is er vast van overtuigd dat de CB het kontakt tussen de mensen onderling terug zal doen herleven. De gemeenschappelijke belangstelling is de beste gangmaker om kontakt te zoeken met mensen die men zelden te zien krijgt. Gesprekken worden door de CB opnieuw op gang getrokken. Voor mensen die moeilijk sociale kontakten leggen, of moeite hebben om oog in oog met iemand te praten, is het «bakje» de gedroomde oplossing. 's Nachts schrikt hij er zelfs niet voor terug om een lang en diep menselijk gesprek aan te gaan met mensen die het helemaal niet meer zien zitten. Walter neemt vooral ook dat het sociaal en menselijk aspekt van de CB vurig ter harte.

Nachtelijk ongeval

Na een optreden ergens in het land, midden in de nacht, zag hij de wagen voor hem de bocht missen en pardoes op een boom te pletter rijden. Vliegensvlug vergewiste hij zich van de toestand van de bestuurder, die geknield achter het stuur zat en tamelijk veel bloed verloor.
Er bleef maar één mogelijkheid open en dat was de burgerband gebruiken om een noodoproep in de lucht te sturen. Geen 4 minuten later stond de ziekenwagen ter plekke en kon men de nodige zorgen toedienen aan de chauffeur. De vlugge hulpaktie was alleen te wijten aan een paar CBers die ook 's nachts «stand-by» zijn. Daarom is Walter een fervente voorstander van het noodkanaal 9. Het is volgens hem al dikwijls genoeg gebleken dat CB bij noodsituaties inderdaad nuttig kan zijn. Maar te veel verenigingen maken aanspraak op dit of dat kanaal, waardoor



er nu een soort van 11-meterband-oorlog is ontstaan.

De huidige chaos

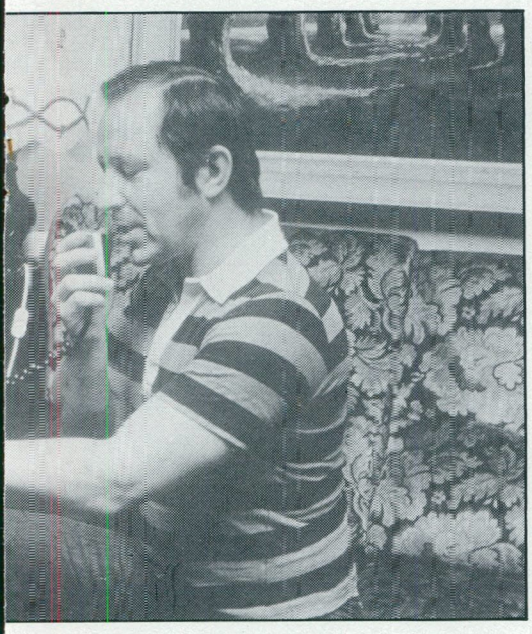
Momenteel ziet het er in het Gentse niet al te rooskleurig uit. Menige CBers van het eerste uur, hebben het «bakje» van de hand gedaan. De reden ligt voor de hand, de 27 MHz wordt door allerlei «gekken» kompleet misbruikt. Voor de vuist weg somt Walter een paar feiten op: mikedrukkers, ruzies, scheldpartijen, muziek uitzenden, kortom agressie tot en met. Volgens Walter is de CB te veel een uitlaatklep geworden voor gefrustreerde mensen, die vroeger hun heil zochten in het bekladden van muren. Meestal zijn het personen die gewoon de kans nooit krijgen om ies te zeggen. Via het «bakske» vallen ze dan terug in de anoniemiteit en kunnen ze lekker diskreet te keer gaan om hun opgekropte problemen op de een of andere manier kenbaar te maken.
Gelukkig zit Walter in St.-Amandsberg in een toffe vriendenklub, waarbij het huis van «Lady Mekever» als zoete inval dienst doet. Tot zelfs mosselfeesten toe worden er gegeven.

Nieuwe hoop

Dat er wel eens mag gelachen worden bewijzen deze mensen trouwens ook. Walter heeft inderdaad zijn «streken» nog niet afgeleerd. Op een avond zat hij met een paar vrienden, gezellig te keuvelen bij «Lady Meikever». Plots kreeg Walter een reuze inval. Al stotterend zou hij iemand op de burgerband oproepen.
«A-a-a-t-t-ten-ten-tie, d-d-d-it i-i-i-s ch-ch-ch-arlie B-b-o-oman-zaa», enz.. Natuurlijk lag iedereen krom van het lachen en de Walter had het moeilijk om het zelf niet uit te schateren.
Maar tot ieders verbazing reageerden een heleboel CBers op de oproep en ze schenen het bemoedigend te vinden dat iemand met deze handikap op de band durfde te komen! Waarmee Walter zonder het eigenlijk zelf te weten deze mensen nieuwe hoop op kommunikatie had gegeven.

Originele skipnaam

Wij hebben nogal bewust dit hoofdstuk tot het allerlaatste gehouden, omdat zijn roepnaam werkelijk barst van originaliteit. «Al Capone» is eigenlijk een speelse samentrekking van Capiau, bovendien het kompleet tegenovergestelde beeld van wat Walter in deze samenleving wil zijn.
Het is ook de moeite om eens even zijn QSL-kaart onder de loepe te nemen.
De tekening levert heel wat over de persoon met wie men te maken heeft.
Onder «That's entertainment» is een halve schietschijf zichtbaar: een aantal mensen kunnen hem wel vermoorden!
Het wapen is zonder meer het statussymbool van Al Capone.
De telefoon verwijst naar het programma «Capriolen» terwijl de druppels water slaan op het koud stortbad dat sommige mensen in dat programma kregen.
De ring boven het hoofd bombardeert Capiau tot heilige die uiteraard niets met de zaak te maken heeft. En het vrolijke manneke is Walter zelf, onafscheidelijk van de mike in zijn hand. Onderaan rechts ten slotte wordt hij «uitgegongd», ter herinnering aan de fel omstreden «Gongshow».



RADIO DELMARE

NIET KLEIN TE KRIJGEN

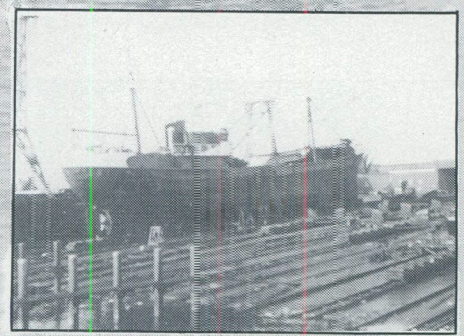
Het fenomeen zeezender is nog steeds het stokpaardje van een aantal radiofanaten. De gouden jaren liggen achter de rug, maar voor velen zal het interessant zijn, om met weemoed in het hart terug te denken aan een Veronica, Noordzee of Mi Amigo. Vanaf volgende maand starten we daarom met een eksklusieve en komplete piratenstory. Om het origineel te houden, beginnen wij deze maand met een recente zee-piraat, namelijk radio Delmare, die de moed niet laat zakken en volgend jaar terug in de eter valt te verwachten.

NOORSE ZEEGOD

Radio Delmare had een grote luisterdichtheid, en een heleboel fans wachten ongeduldig op de terugkeer van de piraat. De zender kwam voor het eerst in de lucht in de zomer van '78. Vanop de «AEGIR I» verzorgde men uitzendingen voor de kust van Oostende.
De naam «Aegir» alleen al leert ons veel, want letterlijk vertaald betekent het «Noorse Zeegod». Met een zendkracht van 1 Kw. en op de 192 middengolffrekwentie, klonk de muziek vrolijk door menig draagbaar radiotoestel. Na een maand werd besloten het schip te verplaatsen naar de kust van Goeree, om de eenvoudige reden dat het anker over de bodem van de Noordzee sleepte, met alle gevolgen vandien. Van dan af worden de zwarte bladzijden voor Radio Delmare trouwens open geslagen.

STORM OP ZEE

Het geluk liet hun inderdaad in de steek,



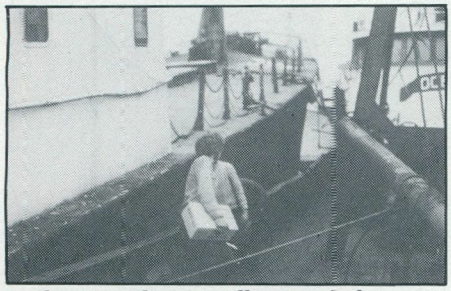
De «Aegir III» op de scheepswerf, toen hij werd omgebouwd tot zendschip.

een verraderlijke najaarsstorm maakte een vroegtijdig einde aan de uitzendingen. Een dramatische live-uitzending zorgde ervoor dat duizenden luisteraars de strijd tegen de losgebroken natuurelementen konden meevolgen. Op het nippertje kon een aanvaring met de Scheveningse pier vermeden worden. De Nederlandse politie aarzelde niet om de

ganse bemanning in te rekenen en het schip aan de ketting te leggen.

NIEUWE SCHEPEN

De initiatiefnemers bleven niet bij de pinken zitten, een nieuw schip werd aangekocht. In volle voorbereiding kreeg de Nederlandse havenpolitie lucht van het goedje en het schip werd in beslag genomen.
Volgens insiders ligt de schuit nu weg te roesten in een Nederlandse haven. Het duurde tot 7 juni '79, nadat men de nodige fondsen bij elkaar had gescharreld,



De bevoorrading in volle maar kalme zee.

voor men terug in de ether kwam. De «Aegir III» met de oorspronkelijke naam «Martina» deed in 1972-1973 dienst als bevoorradingsschip voor Radio Noordzee Internationaal. Een oudgediende die met zijn 270 ton en een lengte van 40 meter ruim voldoend om een volwaardig zendschip te worden. Een grotere zendmast was voorzien, en men kreeg zelfs reakties uit Kenia, Oost-Duitsland en het Midden-Oosten.

DIREKTIE HELPT BOEL OM ZEEP

Nu werden regelmatig uitzendingen verzorgd, Delmare zag zijn luisterdichtheid

Een kijkje in de studio's.

stijgen. Maar opnieuw werd het scheepje door tegenslag geveld. Een onverkwikkelijke privé-affaire lag aan de basis dat de direktie het liet afweten. Platenruiters en bemanning werden aan hun lot overgelaten. Zonder bevoorrading was het onmogelijk vol te houden en uitgeteld keerde iedereen aan wal terug. Op die manier kwam een einde aan de zo dinamische Radio Delmare. Het was oktober 1979.

NIEUWE PLANNEN

De fanatieke kring van de overgebleven disc-jockey's en enkele technici vatten snel het idee op, om met een homogeen team opnieuw te gaan zenden.
Een professionele aanpak bleek een elementaire noodzaak, want zoals gebleken was tijdens de zomer van '79, is de Nederlandse justitie machteloos tegen het maken van radio in Italië. In dit land zijn vrije radio's immers legaal en Delmare was er als de kippen bij om daar een lokaal station op te richten. Montomarcello nabij La Spazia is momenteel de bakermat of de basis van de zeezender. Volgend jaar in de zomer worden er in het toeristisch seizoen programma's uitgezonden, wat er daarna met de bandjes gebeurt is van minder belang. Alhoewel, het zou wel eens kunnen dat zij o wonder te beluisteren vallen in de Benelux...

HET THUISFRONT SCHIET IN AKTIE

Vastomlijnde plannen dus, maar in die mate dat de luisteraars er ook wat aan zullen hebben. Delmare wil alom gekend worden in België en Nederland, vooral in de showwereld. Om dit te bereiken roepen zij opnieuw de vroegere luisteraars op, die indertijd behoorden tot de «Clan-klub». Wegens moeilijkheden met de vroegere bestuursraad zijn een aantal adressen verloren gegaan, daarom richten zij een oproep tot de mensen om iets van zich te laten horen. Dat kan ook via het «Delmare Disco Festival», dat momenteel rondtoert in het land.
De fanleden kunnen rekenen op een maandelijks fanblad, met eksklusieve foto's van het station in Italië, de hitlijsten en allerhande informatie.

Radio Delmare is ook nog te bereiken op volgend adres ; Postbus 36, 2050 Antwerpen.

STERKE CB-VERHALEN

WIN ELKE MAAND 500 F

EEN EMMERTJE WATER

Het sterke verhaal dat we deze maand bekronen, dankt dit ook wel voor een groot deel aan zijn humor. Maar we stellen deze grapperij daarmee zeker niet als voorbeeld en hopen dat een verwittigde CBer er insgelijks twee waard is. Wat aan de andere kant niet belet dat lezer Eddy Wolfs uit Geel met de cheque van 500 fr. wordt bedacht.

Na een felle diskussie, wat eigenlijk meer uitdraaide op een lange zeurpartij, had mijn broer Marc (in CB-kringen beter gekend als Alfa Romeo) zijn boezemvriend Johan kunnen overhalen om zich toch ook maar een bakske aan te schaffen.
En ja hoor, de volgende dag reeds stond er al een mooie antenne op het huis van Johan. Daar Johan een echte Walt-Disney-maniak is, doopte hij zijn nieuw station met de naam «Scooby». Al vlug begon onze nieuweling zich in het wereldje van de bakskes in te werken.
Tijdens de nacht van zaterdag op zondag hoorden we onze vriend op de frekwentie. We hadden een zeer fijn QSO en waren allen in onze nopjes Plotseling kreeg Alfa Romeo een schitterend idee: «Laten we die Scooby eens een poets bakken!»
Even later vertelde A.R. dat hij bijna niets meer kon verstaan van hetgeen Scooby hem vertelde, alhoewel Johan eigenlijk kwam binnen gedonderd! Er is zoveel geruis en gepiep! Scooby kon het maar niet vatten, temeer daar hij slechts op een afstand van 500 meter van onze basis woont. Vlug kontroleerde hij nog eens alle aansluitingen e.d., maar hij kon er helemaal niets aan verbeteren.
«Zit de kabel nog altijd in het water?» vroeg Alfa Romeo hem langs zijn neus weg. «Welke kabel,» «Wel, je moet er steeds zorg voor dragen dat er juist 1 meter antennekabel in een ijzeren emmer water zit. Die zorgt ten eerste dat al die nare geluiden en bromtonen verdwijnen, en ten tweede is het noodzakelijk voor het onderhoud van je zendapparatuur.» Dit vertelde A.R. op een zo technische, professionele en koele manier dat onze vriend Johan het wel moést geloven!
Haastig zette Scooby zich aan het werk en volgde hij zeer nauwkeurig elke instruktie van onze «technieker» A.R.
Toen Scooby na een halfuurtje opnieuw begon te zenden, waren alle nare geluiden als een donderslag verdwenen.
Hoelang Johan nu met die kabel in die emmer water heeft gezeten, weten wij niet, maar het waren toch een paar dagen. Gelukkig is Johan een zeer sportieve vent en kon hij het grapje zeer goed verdragen.
Eén zaak weten wij nu en dat is dat wij op onze hoede moeten zijn, want onze vriend Johan staat altijd klaar om de stand op 1-1 te brengen. Eddy

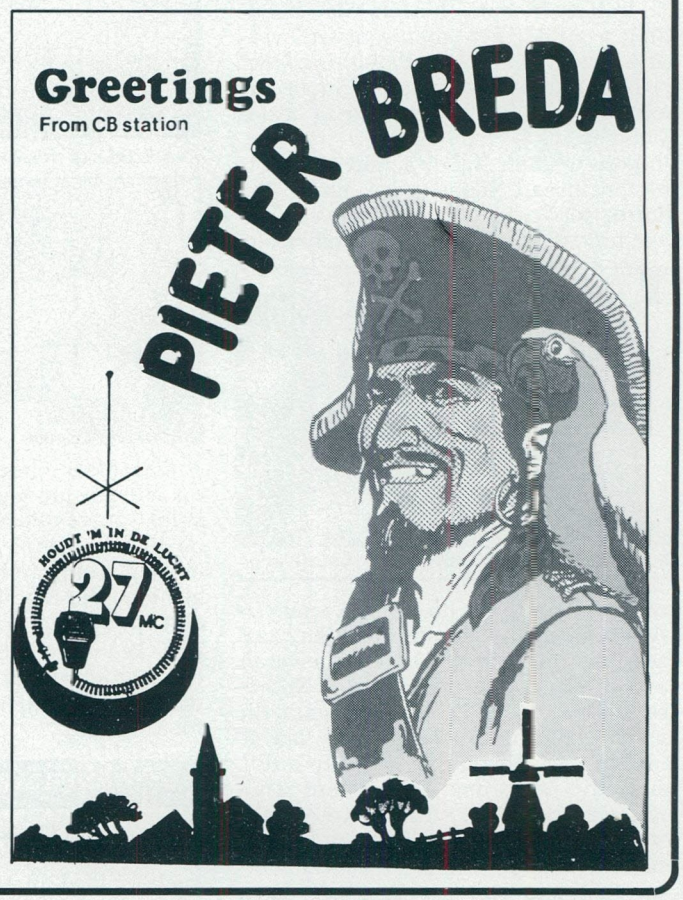
Een Nederlandse redaktie voor Stand-By»

Deze maand verschijnt het blad «STAND BY» voor de eerste maal «groot» op de Nederlandse markt. In België is ons blad al een groot sukses omdat het geen technisch maar een gewoon echt CB of burgerband blad is. Een maandblad vol met nieuws over onze CB, 27 Mc-gebruikers, evenementen, etc. Om nu ook de Nederlandse lezer aan zijn CB trekken te laten komen, hebben we een speciale Nederlandse redaktie aangetrokken.

We zijn erg blij twee doorgewinterde CBers bereid gevonden te hebben om met ons samen te werken. In dit nummer de eerste bijdrage van de nieuwe redaktie-medewerkers. Het zijn de alom bekende «PIETER BREDA» en Piet Evers ook uit Breda. Om misverstanden te voorkomen. Dit zijn twee heel verschillende mensen. Volgende maand stellen ze zich zelf aan U voor in een eksklusief interview. Hiervoor kon in dit nummer geen plaats meer ingeruimd worden.

Kopij - Nieuws - Mededelingen

Hierbij verzoeken we klubs, federaties en alle andere organisaties op het CB-gebied om ons hun klubinformatie toe te zenden. Speciaal voor de Nederlandse CB-ers is er een apart redaktieadres. Men kan voor alles wat met «Stand-by» te maken heeft schrijven aan:
STAND BY/Nederland
Postbus 6900
4802 HV Breda.
Nederland.
Is er iets dringends, dan kan men bellen: Breda (076)-872242. Ook voor abonnementen, advertenties etc. kan men op het bovengenoemde postbus of telefoonnummer terecht.



BOND BURGERBAND NEDERLAND ORGANISEERDE WEER ZIJN JAARLIJKSE LANDDAG

Zaterdagavond 29 november organiseerde de BBN, de Bond Burgerband Nederland weer haar jaarlijkse landdag. Ook dit maal was de plaats van handeling de «Brabanthallen» in Den Bosch.
De BBN onder aanvoering van station WIKO (Wim Kok, NIET die van het FNV) is een van de oudere CB-organisaties van Nederland en ook een van de meest omstreden. Wat er allemaal waar of niet waar is, daar hebben we het nu niet over. Feit blijft dat de jaarlijkse avond van de BBN toch altijd nog goed is voor een treffen met zo'n drieduizend andere 27 Mc gebruikers.

TE VROEG OF TE LAAT

Om half negen zou de zaal van de Brabanthallen opengaan voor de 27 Mc-ers die uit heel Nederland naar het jaarlijkse feest komen. Toen de organisatie echter om kwart voor acht aan kwam, zat de zaal al zo goed als vol. Erg leuk natuurlijk een grote en vroege opkomst, maar of iedereen een kaart had die binnen zat was niet meer te kontroleren. Ook de stand-houders die pas om kwart voor acht binnen konden, moesten nu door een volle zaal heen met materiaal om de standjes op te bouwen. Waren de mensen te vroeg of was de organisatie te laat?
In elk geval iets om beter voor te bereiden voor het volgende jaar.
Voorzitter Wim Kok opende dan ook met de woorden: «Wat mis kon gaan is mis gegaan, maar alles is goed als er zoveel mensen naar dit treffen komen».

QSL's RUILEN

De meest gebezigde handeling op zo'n festijn is ongetwijfeld het QSL-kaarten ruilen. Honderden mensen waren er speciaal voor «ingericht». Men liep met bakken vol kaarten om toch zoveel mogelijk te kunnen ruilen. Opvallend waren ook de «Bleu Band»-dozen. Deze boterpakjesverpakking schijnt

een goed QSL-formaat te hebben.
De grotere QSL'ers en de klubs pakten het nog professioneler aan. Komplete tafels waren ingericht om snel veel kaarten te kunnen ruilen en ook het «swappen» van paketten wordt een geliefde bezigheid.
Niet enkel Nederlandse QSL-ers waren hier te vinden. Ook de Cupido QSL Club uit Antwerpen was stand-by om reklame te maken voor hun klub en vooral om Nederlandse leden in te schrijven.
Ook aanwezig was het bekende Belgische station: Lady Gele Kanarie. Vorige maand kon men nog over haar in dit blad lezen. Diverse stations herkenden haar dan ook, wat haar zichtbaar plezierde.

STEMMING

Een goede sfeer is er altijd als CBers onder elkaar zijn. Op de muziek van de drive-in diskoteek werd het al erg gezellig, maar toen in het begin van de avond de Spaanse zanger ALFREDO op zijn gitaar begon te slaan, was het feest kompleet. De menigte klapte vrolijk mee op zijn ritmische klanken. Een onbekend station, maar een met Spaans of Heineken bloed, werd het te machtig.
Hij sprong op tafel en danste daar een vurige flamingo. Tot groot plezier van de zaal trok hij daarbij nog enkele kledingstukken uit. Met ontbloot bovenlijf maakte hij de dans toen af.

OFFICIEEL

Het officiële gedeelte van de avond bestond uit de toespraak van het tweede kamerlid Erika Terpstra. Op de door Wiko gestelde vragen over kwijtschelding van straffen voor 27 Mc-overtreders van vóór maart '80 en het aan de kaak stellen van opsporingsmetoden van de Nederlandse Radiokontroledienst ging ze niet in.
Ze schaarde zich volledig achter partijgenote Nelie Smit-Kroes, de Staatssekretaris van Verkeer en Waterstaat, verantwoordelijk voor het 27 Mc-gebeuren.
Ze pleitte voor het aanpakken van de gallers, knijpers, drukkers, etc., niet met meer vermogen werken, binnen de MARC-kanalen blijven etc.
Dat dit alles voornamelijk de oorzaak is van de te weinig beschikbare kanalen, daar ging ze niet op in. Uitbreiding zag ze wel zitten, maar dan in de 900 Mc band. Een uiterst omstreden frekwentie, waar de CBer niet zo blij mee hoeft te zijn. Van haar zijde was dan ook weinig nieuws te vernemen.
Elke bezoeker van de landdag(avond) kon van de organisatie een certifikaat van aanwezigheid krijgen. Het tweede kamerlid Mevr. Erika Terpstra was bereid de certifikaten te ondertekenen. Een hele klus want massa's CBers verdrongen zich om haar. De organisatie moest dan ook diverse malen vragen om niet allemaal tegelijk naar de tafel te rennen, maar rustig zijn beurt af te wachten.

HEIDEBLOEM

Tijdens haar toespraak vertelde Erika Terpstra (ze is een ex-Nederlands zwemkampioene) dat ze ook een bakkie gaat kopen. Dan kan ze tenminste de weg vragen als ze zoals die avond, in een onbekende stad moet zijn. Ze wil zich Heidebloempje gaan noemen maar gezien haar lichaamsomvang bleef ze reëel en kwam op de stationsnaam «HEIDEBLOEM».
Ze is dan wel het eerste Nederlandse tweede-kamerlid met een bakkie, maar met eerste zijn heeft ze geen moeite, dat kent ze nog uit haar glorieuse zwemtijd.

BURGERBAND - HULPDIENST
K 9
* VOOR SNELLE HULP *

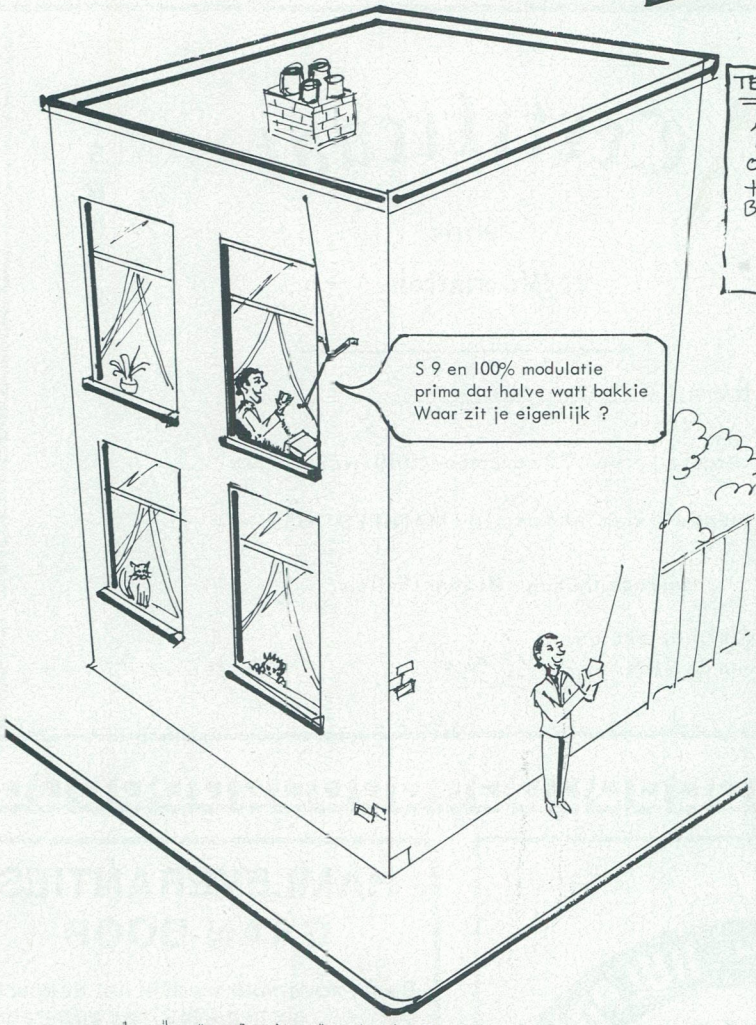
HAMLEVERANTIES GAAN DOOR

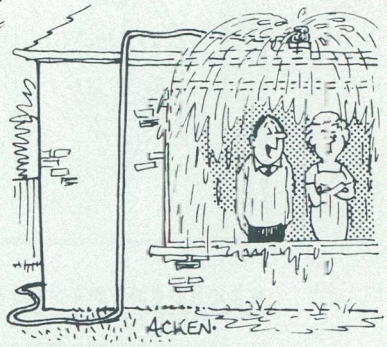
Begin november werd in het Belgische Gent een grote partij 27 Mc apparatuur van het merk HAM International in beslag genomen. Het ging hier om meer dan 1 miljoen gulden.

In Nederland mag de handel gerust niet-goedgekeurde apparatuur in bezit hebben voor export, dit in tegenstelling tot België.

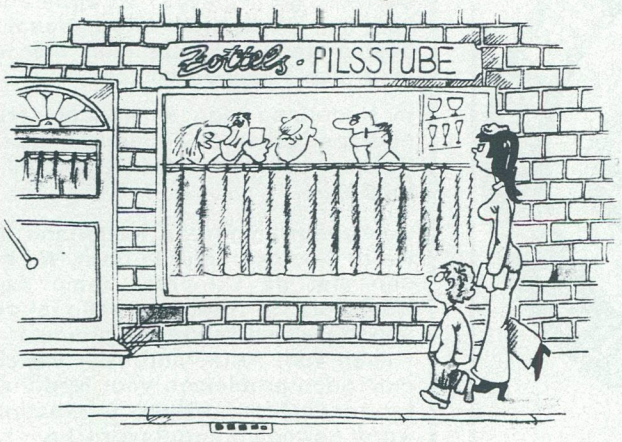
De bevoorrading van Nederland liep via de hoofdverdeler in Gent. We belden met de Utrechtse firma Aqua Nauta die de HAM International sets importeert om te vragen naar de gevolgen voor Nederland. Hier vertelde men geen problemen voor Nederland te verwachten. «Ham International wordt gewoon doorgeleverd, hoor meneer». Een hele geruststelling.

EVEN EEN BREAK



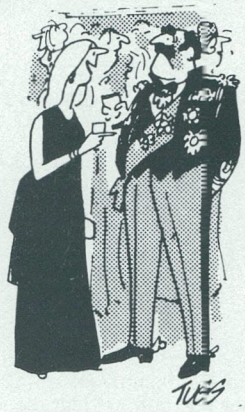


«Met zo'n ratweer kan ik toch moeilijk in de tuin gaan werken, schat...»

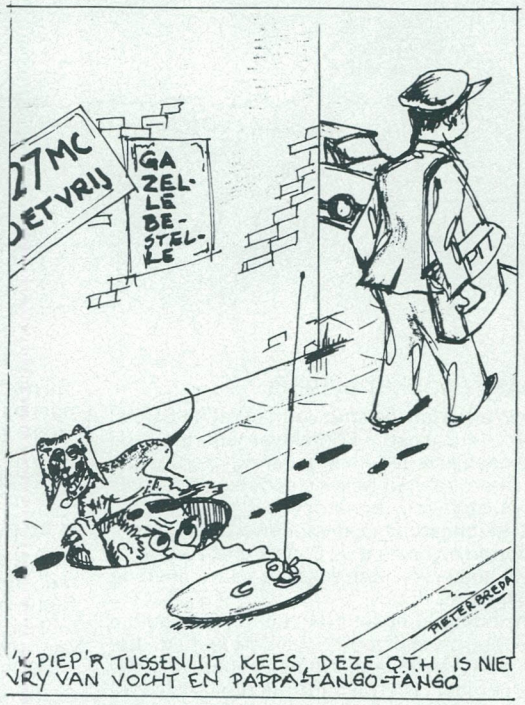


«Enne... hier woont je papa»

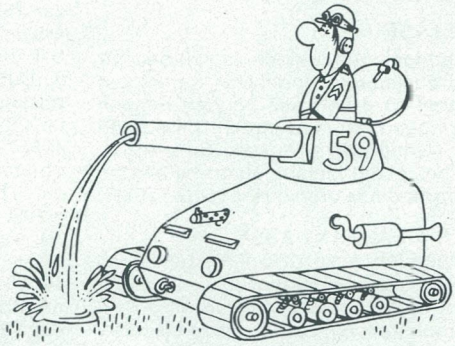
«Mama, wist jij dat papa een jongetje is?»



«Mijn zoon heeft ook zo'n jasje met badges en andere prullen op»

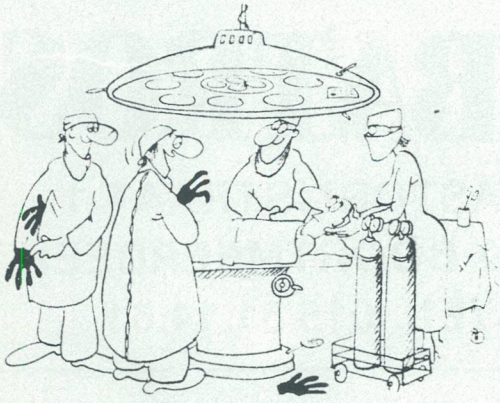


«En dat is onze TV-mast»



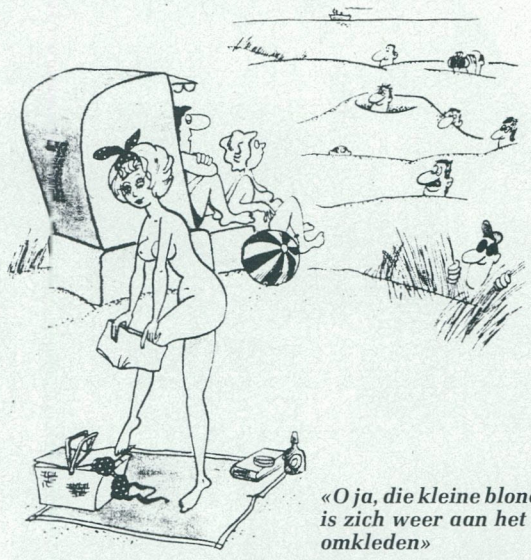
«Geef vuur!»

«Nooit van joggen gehoord zeker?»

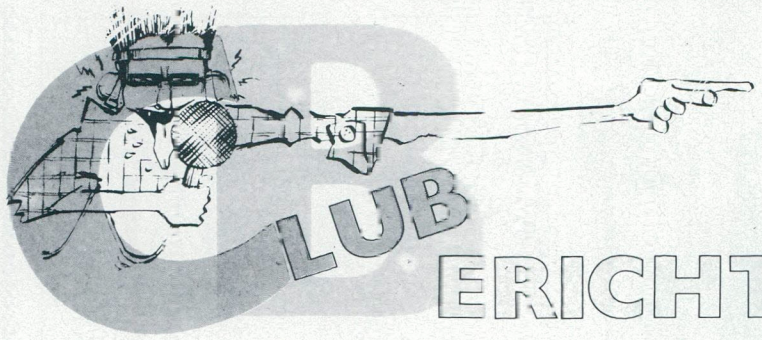


«Sorry, stoort het als ik tijdens het werk zing?»

«Zuster, hoeveel keren moeten we nog herhalen dat je in de bochten langzaam moet rijden!»



«O ja, die kleine blonde is zich weer aan het omkleden»



BERICHTEN

• HAPPY ROCKET DEURNE

is een alternatieve klub voor jeugdige CBers, met 14-daagse kontaktvergadering en maandelijkse ledenvergadering doorgaans op zaterdag, met telkens een aktiviteit zoals dansinstuif, rally, zoektocht vrij podium, enz. Het klubbestuur is uitsluitend door Lady's gevormd en bestaat uit 6 vaste bestuursleden en 10 hostessen. Een sponsor koördineert de aktiviteiten.
Aansluiting is enkel mogelijk bij introduktie door een peter of meter. Vereiste leeftijd: tussen de 16 en 25 jaar. Lidmaatschap kost 400 Bfr. per jaar. Wie wil aansluiten of hostes wil worden (opleiding en uniform gratis!) neme kontakt op: p.b. 28 — 2100 Deurne 1.

● V.L.C.B. SINT-KRUIS

Organiseerde op 14 november zijn maandelijkse visu met een tombola waarbij waardevolle prijzen te winnen waren zoals CB-materiaal en een draagbare zwart-wit-tv. Op 5 december hielden deze CB-ers een bal ten voordele van de verlaten kinderen van Zwaluwnest in Oostkamp, en op 12 december hun laatste visu van het jaar die in het teken stond van Kerst en Nieuwjaar. Voor kontakt kan je terecht op p.o.box 30 — 8020 Oostkamp.

● ROESELARE

CBers die tijdens de periode van 20 december tot 5 januari (behalve Kerst- en Nieuwjaarsdag) problemen zouden hebben met hun wagen, kunnen terecht bij een lid van «De Nachtridders» tussen 8u en 20u. Daar zal bestendig iemand stand-by blijven. Buiten voornoemde uren op tel. 051/20.20.98.

● SUPER T-DANSANT ASSE

De CB-vrienden Asse (C.B.V.A.) geven op zaterdag 3 januari 1981 vanaf 20 u. een super T-dansant in de parochiezaal van Asse-Krokegem. Voor sfeer en leute zorgt de discobar Purple Rock. Voorverkoop kaarten 50 fr. aan de kassa 60 fr. Info en kaarten bij J.P. Van Eetvelct, St.-Martinusstraat 89 te 1743 St.-Martens-Bodegem.

● CB KRING WELKOM MOL

CB Kring Welkom doet een oproep aan alle CBers uit Mol en omgeving om lid te worden van deze groeiende kring. Belangstellenden kunnen steeds terecht bij de bestuursleden op de frekwentie. Men kan ook schrijven naar p.o.box 45 te 2400 Mol, ofwel kan men kontakt opnemen via hun klublokaal «café de Ploeg» Ezaart 162 te Mol. Graag willen wij ook vriendschapsbanden sluiten met andere klubs uit de omgeving.

● RUILBEURS

In zaal Flamingo, Wilselsesteenweg 164, Kessel-Lo, op zaterdag 27 december 1980 van 10 tot 16 uur: QSL Ruilbeurs. Ingericht door Arenberg Swap Club. Inkom gratis. Inlichtingen: P.O.Box 33, 3030 Heverlee.

● WINNENDE NUMMERS C.B.O.N.

1. Gril-bak en braadoven 11039; 2.1Strijkijzer 16911; 3. Koffiemolen 15432; 4. Koffiemolen 10026; 5. Thermokan 06807; 6. Gebak bestek 04031; 7. Soep bestek 09709; 8. Dubbel kruidenrek 10708; 9. Voedselpakket 10015; 10. Personenweegschaal 05928; 11. Onderzetters 17934; 12. Boek 16357; 13. Staande asbak 03027;14 Set openers 02866;15. Sporttas 04781; 16. Badset 12013; 17. Eierset 21054; 18 Staande asbak 23588; 19. Kruidenrek 07014; 20. Verrassing 09503; 21. Beer 17741; 22. Kruidenrek 15904; 23. Set plastic dozen 14056; 24. Spel Zone X 12031; 25. Fles Vermouth 28109; 26. Spiegel 17058; 27. Kalender 29023; 28. Bus haarlak 04012; 29. Fles vermouth 09101; 30. Draagtas 10918.
Prijzen af te halen: Van den Schoor Ferd., Brugstraat 107, St.-Job tot 31 december 1980.

CB SHOP
ALBATROS
PASTORIJSTRAAT 1
2980 BOORTMEERBEEK
TEL. 015/51.14.61

ALLE CB-TOESTELLEN
ALLE CB-MATERIALEN
LAGE PRIJZEN

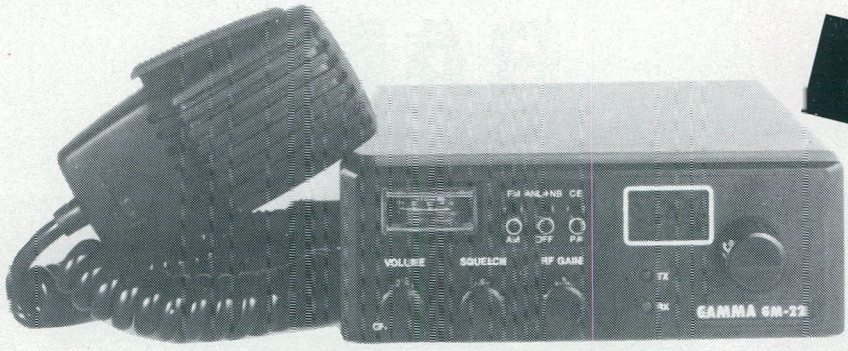
Herstellingen
binnen de 24 uren

HET «MEKKA» VOOR CB IN EUROPA

DE EERSTE ZELFBEDIENINGSZAAK VOOR CB MET MEER DAN 600 M² STOCK

GAMMA GM 22

RTT goedgekeurd onder het nummer RTT/B27-0020
met **ROGER BEEP** en **SELECALL-PLUG** ingebouwd



3.990,-

Ingevoerd door **ITC,**
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel 02/479.12.73 - 478.09.58

ELAK

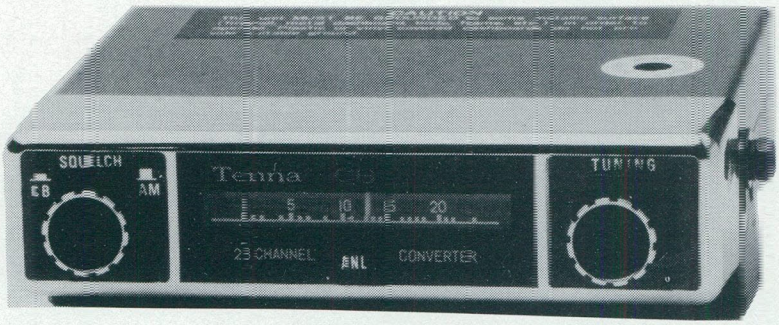
EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512 23 32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

OPEN ALLE DAGEN VAN 9 TOT 18 UUR · *OP ZATERDAG VAN 9 TOT 16 UUR*

OMVORMER CB-ONTVANGER

Laat toe alle 27 Mc kanalen te ontvangen via uw auto-radio en dit evengoed als met een normale zender-ontvanger (zeer interessant voor de «Standby» op het noodkanaal 9).

Een speciale CB-antenne is niet vereist — de bestaande auto-radio antenne kan dienen.



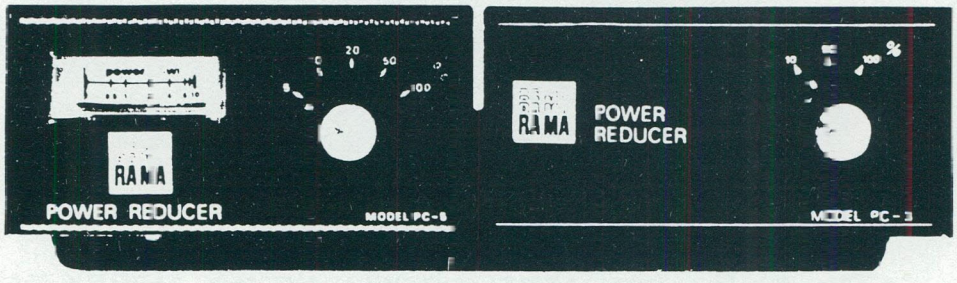
KENMERKEN:

- Frekwentieband: 26,965 tot 27,225 MHz
- Gevoeligheid: beter dan 1uV/10 dB quieting
- Squelchkontrole, dus geen grondgeruis bij afwezigheid van signaal
- ANL kontrole (vermindert de storingen van de wagen tot een minimum)
- Automatische omschakelaar CB/auto-radio
- Voeding 12 V. DC.
- Afmetingen: 140 x 30 x 120 mm.

695,- fr.

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM
VOOR HET TE LAAT IS!

RAMA
POWER REDUCER



PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0,5 Watt. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antennele ding

1.295,-

PC-3: dem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

14-daagse promotieprijs **795,-**

4 ZEER VERWACHTE NIEUWIGHEDEN

SWR-WATTMETERS MET INGEBOUWDE FREKWENTIETELLERS

FC-2500

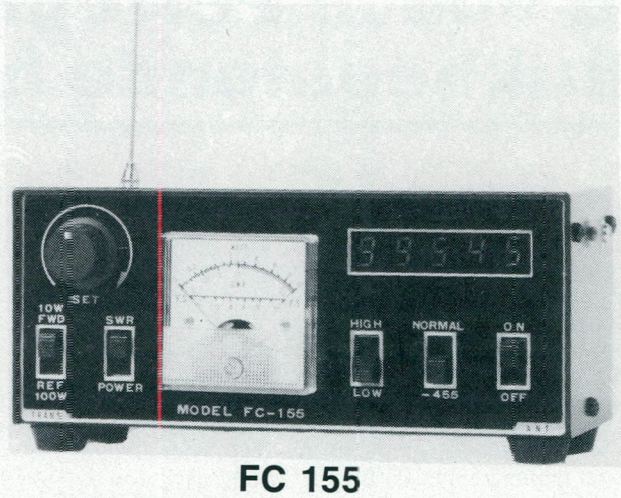
— Frekwentiemeter: van 1 KHz tot 250 MHz
— Input: van 20 mV tot 20 V RMS

— **Automatische verschuiving:** van —455 KHz— laat toe de ontvangstfrekwentie te meten zonder het omschakelen van de verbindingssnoeren.

— Wattmeter: 3 schalen;
0-1W/0-10W/0-100W

— Veldsterkte- en SWR-meter zijn ingebouwd
— Modulometer: 0-100%
— Ingebouwde VHF generator: 27 MHz, 300 mV
— Ingebouwde LF generator: 1000 Hz/1 V

5.495,-



FC 155

van 1 KHz tot 50 MHz
van 20 mV tot 20 V RMS

Versie A = 0-1 W en 0-10 W
Versie B = 0-10 W en 0-100 W

3.650,-

MINI-FREKWENTIE METER FC-1,

met automatische verschuiving van —455 KHz, welke eveneens toelaat, de ontvangstfrekwentie te meten.

— Range: van 1 KHz tot 55 MHz
— Gevoeligheid: van 20 mV tot 20 V RMS (max. 8 Watt)
— Voeding: 12 V DC
— Afmetingen: 137 x 97 x 36 - 340 Gr.

2.795,-

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512.23.32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)
open van 9 tot 18 uur, op zaterdag van 9 tot 16 uur

Ingevoerd door **ITC,**
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel. 02/479.12.73 - 478.09.58

CB ook in Portugal een drukbeoefende hobby

Van Pedro José, CBL 001, uit Lissabon kregen we een briefje met een hoop informatie over de werking van de CB in zijn land. Voor wie in de winter het zonnige zuiden opzoekt meteen een gelegenheid om met de kollega's kontakt op te nemen. Dit schrijft ons Pedro José:

«Ook in Portugal, het land van de zonnige stranden, bestaat de CB. Verschillend van de andere landen, hebben wij hier een frekwentie, een band met eigen wetgeving en zelfs eigen operatoren. De CBers zijn momenteel in Portugal al met z'n 50.000. In grote meerderheid kan men ze in de grotere stadscentra en daarrond aantreffen: Lissabon, Porto, Coimbra, Faro, Leiria.

De CB bestaat in Portugal wettelijk sinds 30 juni 1978. Op die dag verscheen de nieuwe wet in de «Diario de Republica», het Portugese Staatsblad. En van toen af kon elke CBer zich wettelijk in orde stellen.

Toch heeft de nieuwe wet een aantal tekorten: ze heeft een aantal punten niet voldoende uitgediept, doordat het «CB-kindje» voortijdig ter wereld is gekomen. In plaats van alle problemen op te lossen, zijn er nu nog enkele nieuwe ontstaan. Elke radio-amateur moet bovendien een bijdrage betalen aan het officiële staatsorgaan D.G.T.E. (Hoofdbestuur voor eksterne telekommunikatie), een dienst van de C.T.T., het Portugese Ministerie van Post, Telegraaf en Telefoon. En deze bijdrage is niet van de poes: 1.500 portugese $of escudo, d.w.z. ongeveer 900 fr. De Portugese CBers hebben dan ook al geprotesteerd tegen dit bedrag.

De toegelaten frekwenties zijn van 26,965 MHz tot 27,405 MHz of 40 kanalen die mogen worden gebruikt in AM en FM (5 Watt) of SSB (15 Watt). Als je 16 jaar of ouder bent, kan je de toelating vragen en beginnen te zenden.

Het oproepkanaal is kanaal 11; kanaal 9 is voorbehouden aan noodoproepen, en daar vind je dan ook bv. het Rode Kruis in StandBy.

Portugal telt ook een aantal CB-klubs waarvan de «Clube CB de Lisboa Internacional» de grootste is. Hij werd in januari 1979 opgericht en telt momenteel meer dan 380 leden en vertegenwoordigers in een veertigtal landen van de wereld.

Voor wie het interesseert volgt hier het adres:

C.B.L. - Clube CB de Lisboa Internacional - P.O.Box 5172 - 1704 LISBOA CODEX - Portugal.

Het doel van deze klub is: hulp verlenen aan alle CBers, hun informatie doorspelen, strijden voor een meer rechtvaardige en beter georganiseerde situatie. Een eerste aktiviteit was het opstellen van een interne reglementering waaraan alle leden zich dienen te houden.»

Pedro José

DE BAK IN DANK ZIJ DE BAK

Van Marco Struik uit de Wilhelminastraat 54 in Berkel (Nl) kregen we volgend sterk verhaal toegestuurd, waaruit nogmaals blijkt dat CBers wel degelijk een nuttige rol kunnen spelen in onze maatschappij. En het hoeven niet altijd mensen in nood te zijn die geholpen worden. In dit geval wist de man in nood niet eens dat hij in nood was...

«Een entoesiaste CBer die het weer eens laat maakte, zag enkele weken geleden eerder toevallig een ongewone nachtelijke bedrijvigheid rond de handelszaak waar hij zelf zijn CB-apparatuur had gekocht. Van op veilige afstand meende hij te moeten besluiten dat het wellicht om inbrekers ging, die goedkoop aan een bakkie wilden komen. Onze CBer riep onmiddellijk over de bak andere «bakkenisten» ter hulp.

Stelen is natuurlijk erg, maar CB-apparatuur stelen is natuurlijk te gek. Enkele ogenblikken later waren er wel een tiental CB-ers en ook de opgeroepen politie ter plaatse. Die kwam overigens net op tijd om de boeven de aftocht te verhinderen, en ze zonder slag of stoot in te rekenen.

De betrokken handelaar, die van geen kwaad bewust was, kon naderhand niet anders dan de CBers hartelijk danken. En ook bij de plaatselijke politie is men heel wat positiever over CB gaan denken.»

Disc-jockeys uit de nood geholpen!

Half oktober hielden de Belgische Disc-Jockey Organisatie en de Union Professionnelle des Disc-Jockeys, de twee grootste verenigingen voor platenruiters in Vlaanderen en Wallonië, een nationaal kongres op de Heizel. Kader ervan was de Muziekbeurs in Paleis 11, waar ook een ruimte was afgehuurd voor publiciteit.

Toen halfweg de Muziekbeurs alle foldertjes en stapels tijdschriften nagenoeg op waren, moest er dringend nieuw materiaal vanuit het D.J.-center in Goé aangevoerd. Maar niemand was er dadelijk beschikbaar om de lange weg naar Brussel af te leggen. Voorzitter Jean-Marie Becker herinnerde zich toen, dat een goede vriend van hem een verwoed CBer is. Misschien kon hij wel iemand vinden die bereid was met een volle wagen naar Brussel te rijden. Je hoort toch zo vaak allerlei verhaaltjes van dienstbetoon door CBers. En inderdaad, nauwelijks was de oproep gelanceerd, of een vijftal CBers meldden zich. Eentje was natuurlijk genoeg. En nauwelijks twee uur later was het materiaal ter plaatse. D.J.'s klagen nog al eens dat ze door CBers worden gestoord in hun werk. Maar ditmaal werden ze wel flink uit de nood geholpen.

CB IN DUITSLAND TERUG NAAR DE TAMTAM?

Ruim twee en een half miljoen Duitse CBers zitten zich dood te ergeren om de nieuwe voorschriften van de Bonner Postminister. Het lijkt er inderdaad op, dat men in regeringsmiddens van plan is een definitief punt te zetten achter het gebruik van walkie-talkie, auto- en huiszenders.

Het Postministerie loopt namelijk met plannen om van de AM naar de FM over te schakelen, en van de 27 MHz naar de 900 MHz. Dit impliceert dat de bezitters van een toestel op korte of lange termijn verplicht gaan worden nieuwe apparatuur aan te kopen. En in CB-kringen steekt men niet onder stoelen of banken, dat deze maatregel regelrecht een koopje is tussen de industrie en de regering.

Wie in de voorbije jaren tussen de 200 DM en 1500 DM in zijn AM-zender heeft geïnvesteerd, kan straks geen kontakt meer krijgen met diegene die een 22-kanaal-FM-apparaat heeft gekocht. En als volgens plan in 1985 op de 900 MHz wordt overgeschakeld moet er weer met een volle portefeuille naar de winkel worden gestapt. En zoals bekend, is het resultaat van de 900 MHz veel minder dan dat van de 27 MHz. In het Duitse vakblad «CB-Radio» raadt men de CBers aan zich ofwel een tamtam aan te schaffen, ofwel een goede zaklamp en het morse-alfabet aan te leren. Het protest van de CBers is zo groot, dat diverse politieke partijen zich de laatste dagen met het probleem zijn gaan bezighouden. In afwachting van een «mars naar Bonn»

worden de Postminister en zelfs Bondskanselier Schmidt elke dag met honderden protestbrieven overstelpt.
Over één punt zijn CBers en de minister het eens: zoals de toestand nu is, kan het echt niet langer. Want op de 27 MHzband wordt de «Jedermannfunk», de radio van Jan en Alleman, danig gestoord door hoogfrekwentie-generatoren, -smeltovens, -lastoestellen, en bij sommige weersomstandigheden zelfs door buitenlandse zenders. In de chaos van de twaalf kanalen is een normaal gesprek nauwelijks nog mogelijk. Moet er nog bijverteld, dat ook bij onze Oosterburen niet ernstige CBers voor heel wat ergernis zorgen bij de gewone burger omdat ze zich niet houden aan de sinds juli 1975 vastgelegde normen en spelregels.

GELE GEVAAR

Aan voorstellen van de kant van de CBers ontbreekt het minister Gscheidle niet: ze vragen meer frekwenties, toelating voor het gebruik van gerichte antennes, en sterkere zenders. Maar dat laatste wil de Postminister beslist niet: «Wie ver spreken wil, moet maar telefoneren of een Amateurlicencie halen.»
Dat het de Duitse regering er om te doen is de hele CB-toestand op te ruimen, blijkt al uit de jaarlijkse belasting van 180 DM (bijna 2.000 Bfr.) en het absolute tokkelverbod tussen vaste zenders. Maar de beambten die met de kontrole hierop zijn belast - «het gele gevaar» in CB-taal - weten tot nog toe niet hoe ze een mobiele van een vaste zender kunnen onderscheiden. Voorgesteld is om vanaf 1981 in alle zenders een verzegeld meertonensignaal in te bouwen, dat het toelatingsnummer van de CBer «verraadt». Dat zou natuurlijk de aankoopprijs aardig verhogen. Bovendien is het nog de vraag, of op 1 januari 1981 zulke toestellen al in de Duitse winkels verkrijgbaar zijn...

VLUGGE HULP: GERED!

Snelweg Recogne-Saint-Hubert. Het is net acht uur in de avond. Een zwaar ongeval. Een vrachtwagen met stuurbreuk glijdt over de weg, rukt de vangrails mee en schuift verder over het tegenoverliggend baanvak.

Op dat ogenblik komt een jonge motorrijder aangereden. Hij heeft de vrachtwagen te laat opgemerkt en botst er met volle geweld tegenaan. De ongelukkige heeft het linkerbeen nagenoeg tot onder de knie afgerukt. QRZ Coyote ziet alles voor zijn ogen gebeuren, stopt en doet een noodoproep over kanaal 11. Aan de andere kant van de lijn krijgt hij Milady, Alpha-Jet en Bison. Milady is bereid onmiddellijk de hulpdiensten op te bellen. Ook een dokter en de kliniek van Libramont worden opgeroepen. Amper drie minuten later zijn Bison en Alpha-Jet al ter plaatse. Ze zetten een paar lichtbakens uit en helpen het been van de zwaargewonde jongen afbinden.

Om vijf over acht is de rijkswacht er al, en ook de dokter die de jongeman de eerste zorgen toedient.

Nauwelijks één minuutje later komt de ziekenwagen aangereden. De gewonde wordt op de berrie gelegd en snel afgevoerd.

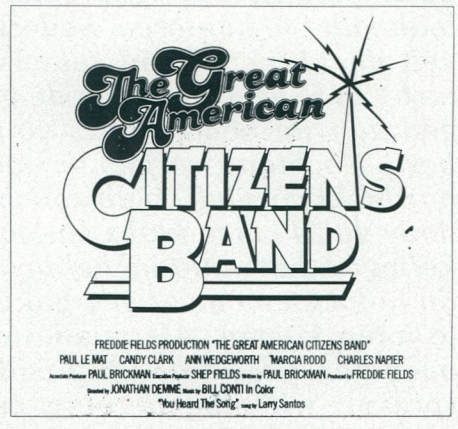
Twintig over acht zijn ze in de kliniek van Libramont, waar alles klaar staat om de gekwetste op te vangen.

Er zijn nauwelijks twintig minuten verlopen. De plaats van het ongeval en de kliniek liggen op zowat 15 kilometer van elkaar.

Het spreekt vanzelf dat de CBers van alle kanten felicitaties hebben gekregen voor hun snelle hulp. De rijkswacht heeft er zelfs voor gezorgd dat het plaatselijke dagblad «L'Avenir du Luxembourg» een heel verhaal over het gebeuren publiceerde.

De drie CBers zijn de jongeman een paar dagen later in het ziekenhuis gaan bezoeken. De familie en de jongen zelf hadden woorden tekort om hen te danken. En of de CBers er fier over zijn dat ze nog maar eens een mensenleven hebben helpen redden.

THE GREAT AMERICAN CITIZENS BAND
Een film om van te snoepen



Het was te verwachten. Maar we zijn er blij om. Een paar dagen geleden is in de U.S.A. de jongste prent van Freddie Fields «The Great American Citizens Band» in roelatie gebracht. «Tweeëntwintig miljoen mensen zijn er dagelijks vierenveertig miljoen keer per dag mee bezig. Hun favoriete hobby komt nu op het scherm in de meest prettige en sexy film van het jaar», zegt de aankondiging. Zelf hebben we de film nog niet gezien. Van zodra hij in de buurt te bekijken valt, zullen we het jullie beslist meedelen.

Voor kommunikatie op zijn best!

Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101
B-1040 BRUSSELS - BELGIUM - Tel. 02/734.19.80

Kleinhandel: Weet je dat we de EXCLUSIEVE INVOERDER zijn van: **AVANTI ANTENNAS, SBE, PAGE ALERT, J.D., POCKET COM, MRC, K40 ANTENNE enz.**
We zijn ook verdelers voor de groothandel van **ZETAGI, CTE, HP MIDLAND, HP HY GAIN, ACI en TURNER.**

ALLES IN VOORRAAD
BRENG ONS EEN BEZOEK EN MAAK ZELF KENNIS MET ONS KOMPLEET GAMMA

door Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

Een positieve CBer is een wettelijke CBer

«Ik ben CBer en help mensen in nood». De gekende slogan eigen aan onze hobbyisten. De opschriften en zelfklevers die hun voertuigen sieren, duiden op klare wijze de inzet en ingesteldheid aan van deze mensen. Trouwens, insiders trachten deze positieve eigenschap onvoorwaardelijk als leidmotief te hanteren. Sedert de vrijmaking van de 11-meterband raken meer en meer niet-CBers overtuigd van de goede bedoelingen van de beoefenaars van deze liefhebberij. Nochtans werpen de «negatieven» een hardnekkige vlek op dit zuiver blazoen. Vandaar dat diverse klubs, en ook sommige enkelingen, het initiatief hebben uitgewerkt om dit hulpbetoon meer georganiseerd tot uiting te laten komen. Als paddestoelen rijzen de nooddiensten uit de CB-grond. Bij wijze van spreken wil elke herberg een soortgelijke groepering in het leven roepen. Belangloos (meestal) zetten de leden zich in om hun kollega's amateurs of gewoonweg om het even wie die in de penarie verzeild is geraakt, met raad en daad bij te staan. En, het blijft niet enkel bij hulpverlening langs het «bakje» om, men gaat veel verder.

ONWETEND

Ter plaatse bij een auto-ongeval bijvoorbeeld, trachten de nooddiensten van de CBers effektief hulp te verstrekken. Niet enkel signalisatie van de voertuigen, doch zelfs het toedienen van de eerste zorgen aan de slachtoffers behoren tot de gewoonlijk geleverde diensten. Natuurlijk wordt in de eerste plaats, daartoe is men wettelijk verplicht, hetzij rechtstreeks, hetzij via een «Centrum» om, beroep gedaan op de officiële instanties zoals politie- of Rijkswachtdiensten, brandweer, ambulance- en takeldiensten. Het volstaat daarvoor telefonisch langs 900, 901 of 906 een kort relaas van het voorval te geven.
Bepaalde CBers gaan daarbij zelfs zover kursussen in bijvoorbeeld Eerste Hulp bij Ongevallen te gaan volgen om zo gespecialiseerd mogelijk de slachtoffers te kunnen verzorgen. Dikwijls wordt deze bijkomende scholing georganiseerd in de schoot van de klub of van de nooddienst. Het leidt geen twijfel dat hun bedoelingen goed zijn, doch de opgezette werkmethodes en de belangloze volledige inzet, waar dikwijls niet op een uurtje gekeken wordt, lopen soms falikant uit. Meer dan eens valt het voor dat deze of gene CBer, of moeten we de omschrijving «noodhelper» gebruiken, in zijn hulpverlenende aktiviteit zelf het slachtoffer wordt van zijn tussenkomst... uit onwetendheid!

STAPELS INBREUKEN

Het zou niet de eerste maal zijn dat hij een proces-verbaal, in het slechtste geval, of een ernstige vermaning oploopt van een bevoegde persoon, hetzij een rijkswacht- of een politieman, hetzij een geneesheer of een brandweerman. De gerechtelijke onderzoeken in deze materie stapelen zich op. Bekeuringen voor CBers die door hun welgemeende tussenkomst zelf wetsinbreuken begaan hebben, zijn legio. Ik herhaal nogmaals dat het kwaadwillig opzet bij de wetsovertreders meestal ontbreekt, omdat ze geen weet hebben van de betrokken wetsartikelen. Maar, elke burger wordt geacht de wet te kennen... hetgeen natuurlijk praktisch onrealiseerbaar is. Ons huidig arsenaal wetsbepalingen groeit dagelijks met zo'n massa's aan dat zelfs specialisten terzake moeilijkheden ondervinden met het bijhouden ervan, laat staan met de kennis erover.
Kortom, de hulpvaardige inborst van de CBer veroorzaakt een averechtse reaktie: de redder wordt slachtoffer! Vandaar dat we in deze serie artikelen eens van naderbij zullen bekijken welke wettelijke angeltjes goedgemeende Citizens Bandaktiviteiten een pad in de korf kunnen zetten. Aan jou om hieruit de nodige besluiten te trekken.

ERKENDE VERGUNNING

De wettelijke grondprincipes gelden in feite voor elke CBer, of hij nu als nooddienstlid optreedt of op eigen houtje. Voornamelijk bij het aanwenden van mobiele postjes dienen deze bepalingen van de Radioberichtgevingswet strikt te worden nageleefd. Zoniet loopt men de kans een «Pro Justitia» te ontvangen.
Meer nog, het geliefd bakje zou wel eens onverwacht naar andere oorden kunnen verhuizen.
Voor degenen die het nog niet zouden weten werkt het kontrolesisteem, ook met de nieuwe wet van 1979, op basis van de al dan niet afgeleverde machtiging van het Ministerie van PTT. Dit houdt in dat elke houder van een zend- of ontvangsttoestel een schriftelijke vergunning moet kunnen voorleggen op vraag van een bevoegd persoon. In een overgangsfaze — de nieuwe wet werd hals over kop van kracht — gold het betalingsbewijs als vergunning, met andere woorden, tot 30 juni '79 was het voldoende een betalingsbewijs, gewoonlijk met overschrijvingsstrookje, aan de nazichtdoende openbare agent te vertonen. Opgelet, deze periode is nu voorbij!
Enkel de verkregen B27-vergunning wordt als erkende vergunning aanvaard. Voornamelijk bij mobiele stations is de kans op kontrole het grootst. Bij elke verkeersaktie, statisch of mobiel, zal trouwens door de politiediensten nazicht gedaan worden van deze vereiste dokumenten. Een gewone verkeersovertreding volstaat om een nazicht van het voertuig te rechtvaardigen. Zeker de leden van nooddiensten of hulpgroeperingen die werken met hun CB-toestelletjes zullen zich dienen te voorzien van de door de RTT uitgereikte machtigingen. Nogmaals: het betalingsbewijs op zich, volstaat niet langer als wettelijke vergunning. Voor de geïnteresseerden wil ik nog volledigheidshalve vermelden dat de B27 aanvragen ingediend moeten worden bij de ***Nationale Dienst voor de Kontrole van het Spectrum, Madouplein 1, 31ste verdieping, 1030 Brussel.***
Naam, voornamen, woonplaats en geboortedatum moeten

IN NAAM VAN DE WET

eveneens medegedeeld worden. Het wordt de kandidaat CBer aangerader een fiskale zegel van 90 fr. te voegen bij de brief. De jaarlijkse teks van 720 fr. moet slechts betaald worden na uitnodiging door de bevoegde instantie. Voor de meerderheid van de burgerbandliefhebbers kan hier nog bijgezegd worden dat aktueel voor een vast en mobiel station, eigendom van één en dezelfde persoon, slechts één vergunning vereist is.

OVERBODIGE LAST VERMIJDEN

Nu aan deze voorwaarden voldaan is, raad ik de betrokken CBers sterk aan — en deze mededeling wordt door de wetgever bevestigd — de ontvangen machtigingsdokumenten bij zich op zak te hebben.

Dit vermijdt alle overbodige last, zowel van de zijde van de gekontroleerde als van de andere kant. De vergunning moet op vraag van de bevoegde ambtenaar kunnen getoond worden. De lezers zullen wel begrijpen dat een vergetelheid de CBer lelijk parten kan spelen. Vandaar, zorg er steeds voor dat je dat dokument onmiddellijk kunt bovenhalen. Je doet er ongetwijfeld goed aan de B27 bij de persoonlijke identifikatiepapieren zoals identiteitskaart en rijbewijs te steken.

Bij nazicht van een «illegale» CB-liefhebber, daarmee bedoel ik een CBer zonder vergunning, zijn zware straffen te verwachten. Naast het opstellen van de nodige processen verbaal wordt het toestel, met alle toebehoren, uit het voertuig gehaald. Deze inbeslagneming gebeurt met het oog op de verbeurdverklaring, met andere woorden, de vernietiging. Het is dus weinig waarschijnlijk dat men zijn apparatuur nog terug zal zien. In klare termen uitgedrukt, de «illegale» is zijn materiaal kwijt. Nog is de kous niet volledig af. Bij de behandeling van de zaak voor de rechtbank kan de rechter gevangenisstraffen opleggen gaande van 8 dagen tot 1 jaar en/of geldboeten van 200 tot 2000 fr. Deze bedragen moeten nog vermenigvuldigd worden met de geldende opdeciemen, dit is een soort van gerechtelijke index, zijnde op dit moment 40. Door de band, verschillend natuurlijk van rechtbank tot rechtbank en van streek tot streek, wordt bij een eerste overtreding van deze aard een boete opgelegd van 8000 fr., gekoppeld aan de verbeurdverklaring van het geheel der inbeslaggenomen voorwerpen. Financieel loopt dit bedrag dus snel hoog op.

MOGELIJKE MISVERSTANDEN

In verband met die eigenlijke inbeslagnemingen, wil ik toch nog enige woorden, ter verduidelijking, kwijt. Sommige overtreders, bezield met kwade bedoelingen, te wijten aan het karakter of aan het ogenblik van de vaststelling, wie weet, weigeren op de vraag van de wetsdienaars om het bakje te demonteren in te gaan. Om alle misverstanden uit de weg te ruimen en ten einde deze personen te behoeden voor nog zwaardere kosten, moet hierbij gezegd worden dat op dat ogenblik de bevoegde verbalisanten er zelf de onwettige apparatuur mogen uithalen.

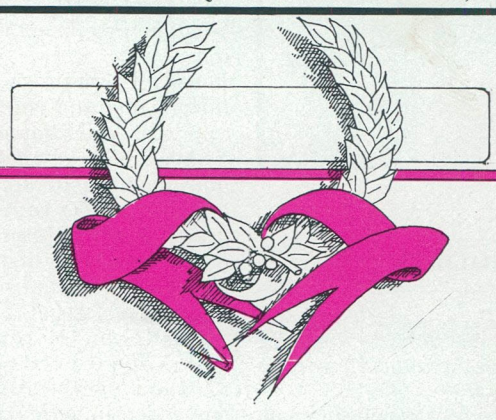
Nochtans dient dit met de nodige omzichtigheid te gebeuren, daar geen schade mag veroorzaakt worden aan de wagen van de geverbaliseerde. Maar, wanneer de agenten oordelen dat ze zelf niet in staat zijn de apparatuur te demonteren, mogen ze bij wet, een deskundige terzake opvorderen om, op kosten van de overtredende partij, de CB-apparatuur te ontmantelen. Je merkt, waarde lezer, dat op dat ogenblik de te betalen rekening fiks de hoogte in zal gaan. Voeg daarbij nog de boete en het verlies van de toestellen zelf, en men kan gerust besluiten dat het sop de kolen niet waard is. Voor zo'n luttele overtreding zou een weerbarstige illegale net wat zuur verdiende centen moeten opofferen.

Reeds bij herhaling werd mij in het verleden gevraagd of bij een inbeslagneming van toestellen en hun bijbehorigheden zoals antennes, mikrofones, draden, versterkers en dergelijke meer, de overtreder terzake een schriftelijk bewijs krijgt van de hem ontnomen goederen. De wetgeving voorziet geen bijzondere bepalingen. De gedupeerde CBers zullen over het algemeen geen bijzondere formulieren ter staving van de inbeslagneming ontvangen. Maar in de afgelegde verklaring waarvan na voorlezing door de verbalisanten de ondertekening zal gevraagd worden, zal wel degelijk gewag gemaakt worden van de verrichte handelingen. Het geweten van de bezorgde overtreder kan gesust worden: zwart op wit zal in het rechtskrachtig dokument, akte genomen worden van de inbeslagneming. Hierbij wordt een gedetailleerde lijst opgemaakt met merk, tipe en eventuele nummers. De griffie van de plaatselijke rechtbank is dan de uiteindelijke bestemming van deze goederen. Een vraag vanwege de overtreder tot eventuele latere teruggave valt onder de bevoegdheid van de Procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement. Hij alleen kan hierover een beslissing treffen. Een aan zijn diensten gerichte brief of een persoonlijk kontakt zal snel uitwijzen welk een gevolg hij hieraan wenst te geven.

Binnen-en buitenlandse QSL-SWAP CLUBS

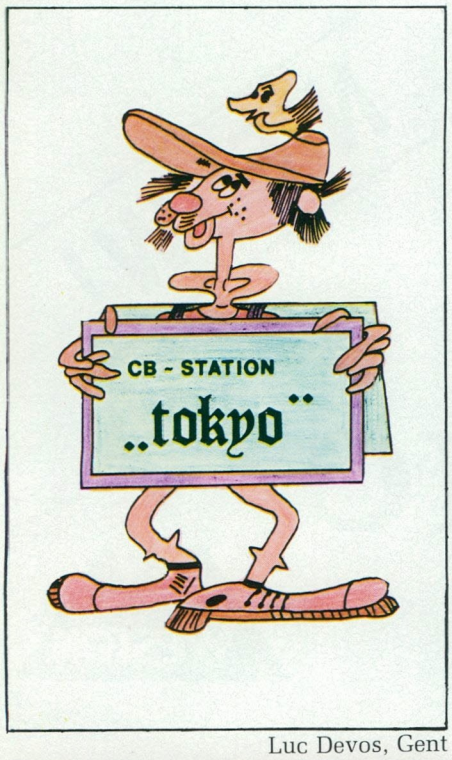
RUNNIN BAZE QSL SWAP CLUB Box 66182 Seatle, Wash 98166 U.S.A.
CENTRAL NEW JERSEY QSL SWAP CLUB Box 584 Brenton Woods New Jersey 08723 U.S.A.
NeW ALASKA 49'ers Box 8887 Anchorage, Alaska 99508 U.S.A.
UNITED WORLD CB'ERS 53 Martinstreet West Haven, Connecticut 06516 U.S.A.
CORRIGIN RADIO CLUB, Box 219 Corrigin WA 6375 U.S.A.
BLUENOSE QSL CLUB OF NOVA SOTIA (Pres. Erik K. Meisner) P.O.box 43 Coldbrook, NS BOPIKO CANADA
NORTH COUNTRY QSL CLUB OF ONTARIO (C: B. Wayne Wildman) RR4 Marmoza, Ontario KOK2MO CANADA.
LES PIONIERS DE L'OUTAOUNAIS QSL SWAP CLUB Double R-R Tantine, 1311 Maxime St. Ottawa, Ontario KIB3L2 CANADA.
CANADIAN HITCH HIKER QSL SWAP CLUB P.O.box 31 Kitchener Ontario CANADA.
LINCOLN COUNTRY OUTLAW QSL SWAP CLUB P.O.box 220 Hannon, Ontario CANADA.
CANADIAN CRYSTAL CRACKERS Box 4067 Stat. D. Hamilton Ontario CANADA.
BUZZARD CONTROL Box 416 Mitchell Ontario CANADA.
DU VIEUX QUEBECQ QSL SWAP CLUB Box 455 Limoilou, Quebecq 3 4W3 CANADA.
KLONDIKE CITY QSL CLUB Box 1464 Leduc Alberta CANADA.
SHOOT A5 QSL SWAP CLUB Box 3043 Stat. D. Willendale, Ontario CANADA.
PACKY'S QSL SWAP CLUB Box 1194 Caledonia, Ontario L8L 7P8 CANADA.
CONESTAGA QSL SWAP CLUB Box 31 Kitchener, Ontario CANADA.
WORLD WIDE RADIO GROUP (DX) P.O.box 302 New Glasgow, Nova Sotia B2HYE3, CANADA.
SWAMPLAND QSL CLUB OF AUSTRALIA (Pres. Peterhall) P.O.Box 256 Ashgrave, Brisbane Q 4060. 33 DRAKEstreet, Everton park Brisbane, OLD AUST 4053.
NEW ZEALAND AND WORLD WIDE QSL SWAP CLUB (Pres. Bert Turner) P.O.Box 41128 St. Lukes, AUCKLAND3, NEW ZEALAND.
THE DEVILS QSL CLUB OF AUSTRALIA P.O.Box 532 Salisbury South Australia 5188 AUSTRALIA.
GUMBOOT QSL CONTROL P.O.box 4127 New Plymouth NEW-ZEALAND.
SUNSHINE STATE QSL SWAP CLUB OF QUEENSLAND (Pres. Graham Habler) P.O.Box 260 Maruborough, Queensland 4650 AUSTRIA.
KIWI QSL CLUB Box 62062 Sylvia Park Auchland NEW-ZEALAND.
COBRA QSL SWAP CLUB OF N.Z. (Pres. Grant Wilson) P.O.Box 36113, Northcote, Auchland NEW-ZEALAND.
JET SET QSL SWAP CLUB OF COLOMBIA (Pres. Edgardo Rarmiento V;) P.O.Box 151059 Bogota D.E. Colombia SOUTH-AMERICA.
EARTH DX CLUB P.O.Box 20650 Sao Paulo O-1000 S.P. BRAZIL.
CRAP SHOOTERS OF PUERTO RICO QSL SWAP CLUB (Pres. R.T.E.S. Kridge) U.S.Naval Hospital Box 3007, F.P.O. Miami, F.LA.34051.
SURINAME INTERNATIONAL DX-QSL RADIO GROUP, P.O.Box 1325 Paramaribo, Suriname SURINAME.
J.C.C.N. BOX 46 Atamy City shizuoka 413. JAPAN.
GOLDEN NUGGET, First Belgian QSL swap club, P.O.box 2100 Deurne BWGGIE.
EUROHANDLE. Europees centrum voor skipnaam registratie, P.O.box 28 2100 Deurne BELGIE.
THE FLYING DUTCHMAN QSL SWAP CLUB (Pres. Bertus van Bockel) P.O.box 40 3430 AA Niewegein NED.
PIRATES OF HOLLAND QSL SWAP CLUB P.O.box 8648 Den Haag HOLLAND.
WINDMILL QSL SWAP CLUB P.O.box 33026 Rotterdam 3012 HOLLAND.
FLYING DUTCHY SWAP CLUB P.O.box 885 Den Haag HOLLAND.
INTERNATIONAL RED DEVILS QSL-DX GROUP P.O.box 20 200079 Sant'Angels Lodigiano ITALIE.
INTERNATIONAL DX GROUP MOON P.O.box 11286 ARS 00141 Rome ITALIE.
INTERNATIONAL DX GROUP C.B.A. P.O.box 17 66050 San Salvo ITALIE.
GROUP RADIO ITALIA Sez. International dx group «ALFA-TANGO» P.O.Box 140 Asti 14100 ITALIE.
CIA ITALIAN CLUB RADIO AMATEUR (Pres. G. Stefani) P.O.box 13 Campino-Airport 00040 ITALIE.
CB RED BEARD QSL CLUB Karlheinz Korn, Frühlingstrase 7. 7320 Groepingen WEST-GERMANY.
SCANDINAVIAN SKIPPERS Krogen 3. 8900 Randers DENMARK.
NORWAY AMATEURS DX AND QSL CLUB P.O.box 64 N-4030 Flinna NORWAY.
NORTH NORWAY MIDNICHTSUN QSL CLUB (Pres. Ole Aamodt) P.O.box 881 N-8010 Bodin NORWAY.
CB VIP'S CLUB P.O.box 73, Zografou, Athens GRECE.
AM-FM-SSB HAM OPERATORS QSL CLUB OF THE WORLD P.O.box 17007 Seattle, zip 89107 Washington U.S.A.
SUNDOWN COLLECTORS CLUB, Sundown Star Haute, Spirit Lake, Idaho 83869.or to Slew Foat P.O.box 15305 Spokane, Washington 99215 U.S.A.
THE OIL CAPITAL QSL CLUB P.O.box 154 Sand Springs, Oklahoma 74063 U.S.A.
VOLUNTEER STATE QSL CLUB 113,5 E. Long Avenue, New Castle P.A. 16101 U.S.A.
QSL SWAP CLUB OF THE WOLVERIN STATE, P.O.box 9242 Wyoming, Michigan 49509 U.S.A.
SITTLE NUN QSL SWAP CLUB (Pres. Esther Pandols) 1124 Lee Avenue, Port Clinton Ohio, 43452 U.S.A.
NEW MEXICO QSL SWAP CLUB 202 San Pablo SE Albuequerque N. Mexico 87108 U.S.A.
MIRACLE OF MICHIGAN QSL SWAP CLUB P.O.box C. Dwasso, Michigan 48867 U.S.A.
LOST TRIBE FAGAWEE INDIANS 89 Center St. Ingleside. Ill 60041 U.S.A.
WIGGLY WORM QSL SWAP CLUB 516 Center St. Southhaven Michigan 49090 U.S.A.
PINE TREE QSL SWAP CLUB P.O.box 1322 Lewinstone, Maine 04240 U.S.A.
VIETNAM SPECIAL QSL SWAP CLUB 202 Aspen St. Alexandria Va. 22305 U.S.A.
BLUE BLAZER QSL SWAP CLUB Box 512 Bettendorf, Jowa 52722 U.S.A.
SOUTHERN ILLINOIS QSL SWAP CLUB Box 7 Fairfield, Illinois 62877 U.S.A.
WINDY CITY QSL SWAP CLUB 10 W; St. Charles Hd. Lombard, Illinois 60148 U.S.A.
HOTPANTS QSL SWAP CLUB 1627 W. Lauwerence Avn. Chicago, Illinois 60642 U.S.A.
10-5 CLUB Box 761 Junction City Kansas 66441 U.S.A.
WILIAM PENN QSL SWAP CLUB 1370 Bell Alne Maple Glen, PA 19002 U.S.A.

Bekroonde QSL-kunst

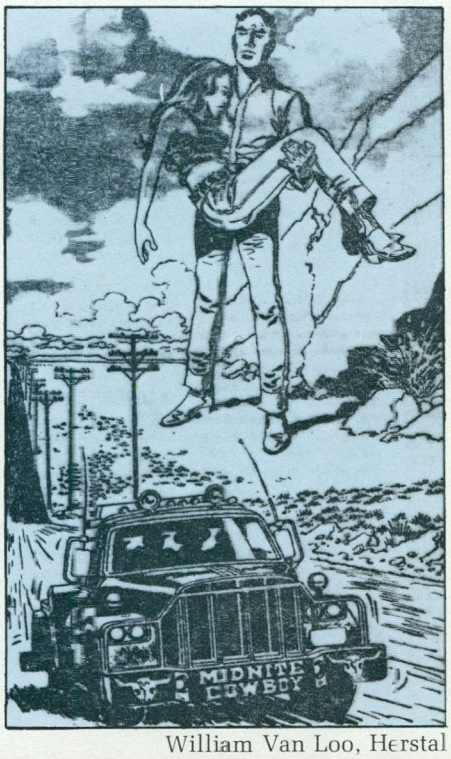


Kriskras weer een aantal bekroonde QSL-kaarten, uit de stapel inzendingen gepikt door de «Stand-By»-jury omwille van hun originaliteit, kleurrijkheid, humor en, jawel zelfs eenvoud. Met al onze felicitaties aan deze vrienden CBers, terwijl hun resente popelpee of Stand By-kado al onder weg is.
Alle andere inzenders blijven natuurlijk de komende maanden meespelen in dit pretentieloos wedstrijdje, dat ook nog tot doel heeft beginnende CBers aan wat inspiratie te helpen voor de uitwerking van hun «visitekaartje».

Heb je jouw QSL-kaart nog altijd niet naar de redaktie opgestuurd, dan kan je dat vanzelfsprekend nog altijd doen op volgend adres: Stand By, 7 Luchthavenlei te 2100 Deurne. Op deze pagina's vind je ook nog een aantal adressen van binnen- en buitenlandse QSL-klubs, die zeker vele verzamelaars zal plezieren. Veel sukses nog met je ruil-korrespondenties!

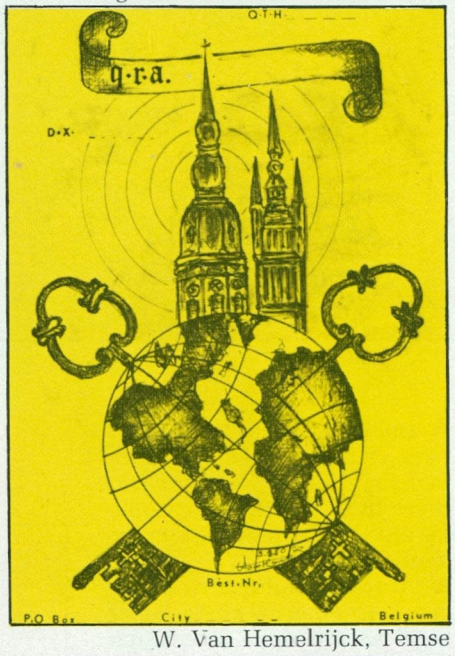


Luc Devos, Gent



William Van Loo, Herstal

Hugo Gouweloose, Knokke-Heist

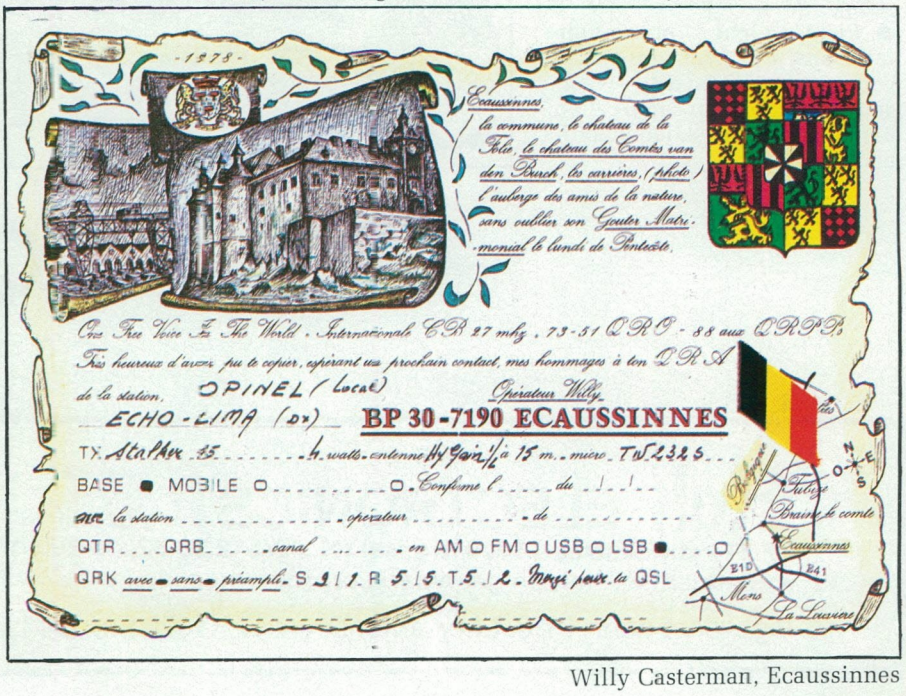


W. Van Hemelrijck, Temse

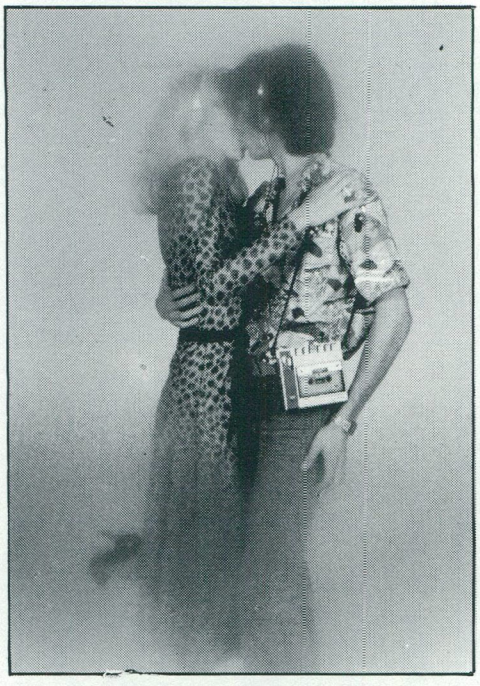
Wolles-Willaert, Wommelgem

Verstraelen-Jordaens, Antwerpen

Fam. Feyaerts, Wespelaar



Willy Casterman, Ecaussinnes



NIEUW!

MUSIC BOY

WESTON

- **Dubbele Output Jacks:** twee paar stereo-koptelefoons kunnen aangesloten worden waardoor twee luisteraars tegelijkertijd van de muziek kunnen genieten.
- **Autostop:** automatische uitschakeling aan het einde van de band waardoor de levensduur van de batterij verlengd wordt en de band evenmin schade kan oplopen
- **Press-to-talk/Sing-A-Long Switch:** twee mensen kunnen met elkaar praten dank zij de ingebouwde micro en de koptelefoons door de press-to-talk toets in te drukken. Wanneer twee luisteraars met elkaar aan het praten zijn met de toets in de SPREEK-stand, dan wordt de muziek automatisch uitgeschakeld.
- **Lichtgewicht micro-koptelefoons:** Speciaal ontworpen voor een «high fidelity»-weergave, voorzien van een licht en handig roestvrij stalen hoofdbandje

4.990,- !

Elak ELECTRONICS (een bedrijf van de n.v. Dobby Yamada Serra)
27-31 Fabriekstraat, 1000 Brussel tel. 02/512.23.32, op 200 m van de Ninoofse- en Anderlechtsepoort en geen parkeerproblemen. Open alle werkdagen van 9 tot 18 u 's Zaterdags tot 16 uur

Ingevoerd door: **I.T.C.** Chrysantenstraat 17 1020 Brussel Tel. (02) 479 12 73 - 478 09 58

vervolg van blz. 17

BCBL

Zo werden de Limburgse CBers terug onafhankelijk. De B.C.B.L. telt nog steeds 8 distrikten en beijvert zich uiteraard om een nog betere reglementering opdat het beoefenen van de CB-hobby onder de meest ideale omstandigheden zou kunnen gebeuren. Bovendien worden regelmatig in diverse plaatsen allerlei socio-kulturele en karitatieve manifestaties georganiseerd. Nog maar pas is het Sinterklaasfeest van distrikt Formule 1 achter de rug, en daar komen gelijkaardige feesten in Zuid-Limburg-Tongeren en in Midden-Limburg aangerukt. Precies geteld telt de vereniging 1373 leden, waarvan 301 in Zuid-Limburg en 270 in Formule 1. Tegen het einde van het jaar verwacht men een ledental van bij de 1.500.
Voor 350 fr. lidgeld krijgen de aangesloten leden een tweemaandelijks keurig uitgegeven blad. Wat er na aftrek van administratiekosten overblijft, wordt onder de verschillende vriendenkringen in de acht distrikten verdeeld voor het organiseren van hun manifestaties.
Voor meer inlichtingen of aansluiting kan je terecht op P.B. 40-3520 Zonhoven.

Voorzitter Arnold Sijbers en Fons Verheyden met hun Amerikaanse CB-vriend, Bill Stroud ofte Number One op bezoek in Opglabbeek.

EEN SOLIDARITEITSKETEN TUSSEN LYON EN ITALIE OM EEN HARTPATIENT TE REDDEN!

Enkele weken geleden, op een dinsdagmorgen 10 uur, vangen drie CBers, de heren Lambert, Bourgeat en Malo-Dognin, in de buurt van Lyon een noodoproep uit Tarente op.
Van dat ogenblik af begint onder diegenen die men al te gemakkelijk radiopiraten noemt een race om het onvindbare geneesmiddel voor de hartpatiënt te vinden.
Dadelijk ontstaat een solidariteitsketen onder de radio-amateurs van de Rhonevallei en Savoy, want het leven van een mens staat op het spel.
Om het oproepkanaal vrij te houden, stoppen alle radio-amateurs uit de streek hun uitzendingen.
Na heel wat zoekwerk ontdekt men het gezochte geneesmiddel «Fonzylame» bij een apoteker in het centrum van Lyon. Het is op dat ogenblik 11.30 u.
Nieuwe oproepen gaan de eter in. De luchtvaartmaatschappij Air-Inter stelt zijn vlucht naar Parijs uit. Air-France doet hetzelfde op de lijn Parijs-Rome. Het is 15.30 u. als het medikament in de luchthaven van de Italiaanse hoofdstad aankomt.
Maar dan blijkt het haast onmogelijk te zijn de afstand tussen Rome en Tarente tijdig af te leggen. Het Italiaanse Consulaat in Lyon en de Romeinse politie hebben kontakt met elkaar en zoeken naar een oplossing. Uiteindelijk meldt zich een vrachtwagenchauffeur: hij wil wel een ommetje maken om de zieke vakantieganger het nodige geneesmiddel te bezorgen. Men is bij de politie in Rome zodanig opgelucht, dat men de brave man zelfs zijn naam vergeet te vragen.
Nauwelijks 24 uur na de eerste oproep is het medikament ter plaatse. Al degenen die bij deze reddingsoperatie hun spontane medewerking hebben verleend verdienen wel hartelijk gelukgewenst te worden.

DE CB IN ZWITSERLAND

Uit dit land kregen we op de redaktie volgend briefje met heel wat nuttige inlichtingen over de CB.
«Om een CB-toestel in ons land te mogen gebruiken, moet je een licentie A 32 van algemeen gebruik in je bezit hebben. De kostprijs ervan is 50 Zwfr. (taks van regaal recht) plus 42 Zwfr. (jaarlijkse basistaks). De eerste taks wordt eenmalig bij de aanvraag betaald.
De toegelaten sterkte is 100 mW ERP. Twaalf kanalen, van 4 tot en met 15 mogen worden gebruikt. Alle toestellen zijn niet gehomologeerd, en daarom is het aangeraden de lijst ervan te raadplegen die in elke D.A.T. (Direction d'Arrondissement des Téléphones) kan worden bekomen.
Buitenlanders die een in Zwitserland gehomologeerd toestel bezitten en het er ook willen gebruiken moeten bij de D.A.T. een tijdelijke vergunning aanvragen.

De oproepkanalen zijn verschillend volgens de streek:
kanaal 4: Neuchâtel, Freiburg St.-Moritz, Sion, Genève.
kanaal 7: La Locle.
kanaal 11: Lausanne (behalve de stad zelf: kanaal 23).
kanaal 15: Lugano.
in de rest van het land: kanaal 9.
Elk toegelaten station draagt nog zijn indikatief een getal van twee ciffers, dat aanduidt bij welke D.A.T. deze OM behoort.
Ik hoop dat deze inlichtingen jullie van enig nut zullen zijn.
Rominet 76 - Sion.

CLAUDE DELACROIX PRESENTEERT NIET ALLEEN «FORMULE J»

Sinds 1968 is Claude Delacroix elke dag in de eter met het oerpopulaire programma «Formule J». Via de antennes van RTBF-Mons wordt elke dag vanaf 17.00 u tot en met 19.00 u kwistig met vrolijke deuntjes omgesprongen. De formule houdt inderdaad na al die jaren nog ruim stand tegenover bv een «Radio Cité», die in het weekend een ongekende luisterdichtheid haalt. Claude heeft er natuurlijk 12 jaar keihard aan gewerkt om de programmatie ijzersterk te maken. Alhoewel hij er nu stilaan genoeg van krijgt, schijnt de direktie niet van plan te zijn om één van haar belangrijkste radiomakers te vervangen.
De simpatieke presentator is, kon je misschien wel raden, een hevige voorstander van het «bakske». Zijn druk bezette kalender liet ons niet toe vlugger met hem in kontakt te komen. Uiteindelijk konden wij hem toch te pakken krijgen voor een «blitz-tokkel», die wellicht beter zou thuis horen in de rubriek «kort maar goed»...

● **Wat was je eerste kontakt met CB?**
Reeds een vijftal jaren doe ik niets liever dan in de vrije natuur rondhotsen. Hou mij nu niet voor een natuur-freak, want dat is verkeerd. Met een aantal makkers hadden wij elk een jeep gekocht, geschikt voor alle terreinen. Daarmee krossen wij dan geregeld in de Ardennen rond, uren aan een stuk. Vermits sommige vrienden wel eens moeilijkheden kenden, en wij er 's avonds pas achter kwamen, was het dikwijls nacht voor we de pechvogel gevonden hadden. Tot op het ogenblik dat iemand op het idee kwam een «bakske» in onze karretjes te installeren. Subliem, want sindsdien kan de pret helemaal niet meer op. Wij staan nu steeds in verbinding met elkaar indien er problemen zijn, kunnen wij vlug reageren. Ook de kommunikatie onderling is er fel op vooruit gegaan.

● **Vervult de CB dan toch een sociale funktie?**
Beslist, het kontakt met de massa is in de hedendaagse maatschappij wat weggekwijnd. Sommige lui die moeilijk kommunikatie hebben met anderen, vinden in de CB plotseling het gedroomde middel om met iemand in kontakt te komen. Het is een feit dat een heleboel mensen door de 11-meterband bevrijd worden van een hoop kompleksen.
Stel je voor, met een draadloze mike kun je mensen kontakteren die kilometers ver van jou vandaan wonen, ik durf gerust zeggen aan de andere kant van de wereld. Bij mij heeft het ook niet lang geduurd of ik kroop als een gek op het dak om mijn eerste antenne te plaatsen. Mobiel en twee basisstations bezit ik momenteel en wanneer ik maar even de tijd heb, staat het «bakje» open. Het laatste half jaar echter, volg ik met schrik in het hart wat er met de burgerband aan het gebeuren is.

● **Hoezo?**
Och, altijd hetzelfde liedje, onverantwoordelijke ouders die kinderen van 10 jaar een toestel beloven, iets wat toch absurd is! Snotters die gewoon het bakje als speelgoed beschouwen, het achteraf zelfs gewoon durven wegsmijten. De piratendiscipline is ook verdwenen, de nieuwe generatie CBers, of liegenen die er na de legalisatie zijn bij gekomen, nemen een loopje met de elementaire spelregels je reinste anarchie soms hier in Brussel. De solidariteit is ook ver zoek geraakt. Vroeger bij een panne kon je vlug uit de nood geholpen worden. Aktueel is men zelfs te lui om de officiële instanties op te roepen. Andere ekstreme groepen willen dan weer alles, spelen voor politie, houden brandweer-oefeningen, doen wegkontroles en schenken de echte CB-fanaten een slechte naam. Ik heb zelfs de indruk dat de overheid laat begaan om daarna het hele zootje terug te kunnen verbieden.

● **Prettige herinneringen heb je toch anders ook wel...?**
Op een namiddag begaf mijn wagen het ergens op de weg naar Bergen. Paniek

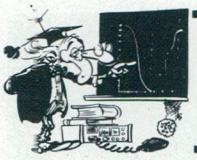
natuurlijk, want mijn uitzending gaat live op antenne. Een twintigtal minuten ben ik als een bezetene op de band te keer gegaan. Geen antwoord, tot plotseling een schicht van een wagen naast mij stopte, een Porshe Carrera en een niet onaardig meisje om mij in zachte termen te komen vragen of ze mij mocht naar de studio's rijden. Mijn verbazing enigszins verborgend vroeg ik haar waarom ze dan niet geantwoord had. «Oh», zei ze, «Ik heb dat bakje alleen in de wagen laten plaatsen tegen de verveling en om te horen wat de mensen zoal tegen elkaar vertellen. De rest interesseert mij niet!» Ikzelf heb al een paar keren mensen geholpen met benzine-pech. Achteraf telefoneerden ze regelmatig tijdens de uitzendingen, iets waar ik dan weer handig gebruik van maakte om de CB-toestand in een gunstig daglicht te stellen bij een ruimer publiek.

● Heb je als ervaren CBer een paar raadgevingen?

Ja, dat de nieuwe leden van onze grote CB-familie niet te hard van stapel lopen. Kortom, want de tijd dringt, elkaar respekteren, niet de onnozelaar uithangen op de band, kort en bondig zijn, het taaltje voldoende leren, niet elkaar zitten te pesten, het wegdrukken is vrij veel van toepassing tegenwoordig en vooral het sociale aspekt van de zaak handhaven. Onze slagzin «Wij zijn CBers en helpen mensen in nood» is letterlijk van toepassing. De klubs die als paddestoelen uit de grond schieten niet blindelings vertrouwen. Eerst nagaan of het ernstige CBers zijn vooraleer lid te worden. Dus goed in de gaten houden dat zij niet op winstbejag uit zijn en dus op onze zuur verdiende centjes.

● Wat is uw skipnaam?

Kon ik eigenlijk een betere naam kiezen dan het internationaal spelalfabet voor mijn initialen? «Charlie Delta», steeds ter beschikking om een babbeltje te slaan of mensen in nood te helpen.



ROGER

RICHTANTENNES

Ernest Lichtert uit Brussel vraagt of het toegelaten is richtantennes te gebruiken voor specifieke CB-ontvangers. Kunnen ze eventueel gebruikt worden voor de andere banden, en is een vergunning noodzakelijk.

ROGER: Het gebruik van richtantennes is niet verboden voor ontvangst. Ook al zijn deze voor de 27 MHz, ze kunnen voor hoger of lagere frekwenties met redelijk resultaat gebruikt worden. Voor alle banden van 1 tot en met 30 MHz kan men ontvangers kopen, zonder de noodzakelijke vergunning. Hetzelfde staat voor de 2-meterband, richtantennes voor zenders of ontvangers zijn toegelaten.

STORINGEN

Culaerts André uit Noorderwijk heeft storingen op het bakske als iemand anders in zijn buurt moduleert. Hetzelfde verschijnsel schijnen zijn broeders te hebben, wanneer hij zendt.

ROGER: Uw probleem is zo oud als de CB zelf. Het kan alleen opgelost worden wanneer er voldoende verstandhouding is tussen de stations onderling. Men kan bv. kleinere masten gebruiken bij lokale tokkels. Een antenneversterker aanschaffen, die buiten het versterken ook het inkomende signaal kan verzwakken. Het toestel is niet duur en doorgaans zeer effektief.

STORINGEN II

Monsieur Peter uit Nieuwerkerken veroorzaakt storingen bij de buren. Vooral de stereo-installatie schijnt het hard te verduren te krijgen. Al de oplossingen die nu al werden uitgetest, gaven geen positieve resultaten.

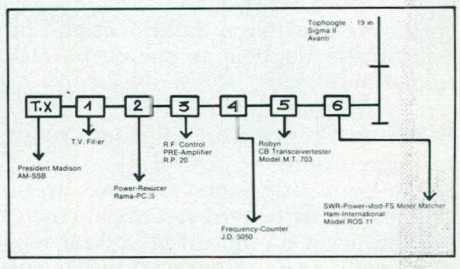
ROGER: Het is onmogelijk vanop afstand een waterdichte oplossing te geven. De storingen kunnen op vele manieren in de geluidsinstallatie binnendringen. We kunnen wel de meest voorkomende gevallen ontleden:

- Plaats uw CB-antenne zover mogelijk van andere antennes;
- Plaats eventueel een filter op de antenneleiding van de Hi-Fi-installatie;
- Luidsprekers-leidingen kunnen ook stoorsignalen oppikken. Ontstoor deze door de luidsprekersdraad een aantal malen netjes naast elkaar rond een ferrietstaaf te winden. Ferrietstaven zijn in elektronikazaken te koop;
- Hou tenslotte alle verbindingen van de Hi-Fi-toestellen zo kort mogelijk.

Ziezo, dit zijn enkele pasklare oplossingen, echter niet allemaal, veel sukses!

HALVE KRACHT

Labeen Etienne uit Nieuwerkerken heeft last volgens het getekende schema hieronder, met zijn R.P. 20. Na een paar minuten reduceert de ontvangst tot halve kracht. Wat is hier de oorzaak van?



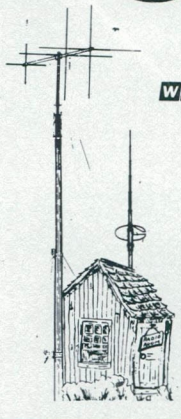
ROGER: Naar wij kunnen opmaken aan de hand van uw schema klopt uw installatie volledig. De problemen met de R.P 20 antenneversterker zijn te wijten aan de Hi-Fi-transistor die moet vervangen worden.

WETTELIJK

O.M. Kannibaal uit Brugge vraagt of het wettelijk toegelaten is met een vergunning van K.G.-zendamateur te moduleren op de 27 MHz?

ROGER: Ja, ook K.G-zendamateurs moeten in het bezit zijn van een B27 vergunning. Wat inhoudt dat zij ook hun bakske moeten aangeven en de jaarlijkse bijdrage moeten storten.

MC MUZIEK CASIER
NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26
IMPORT — EXPORT

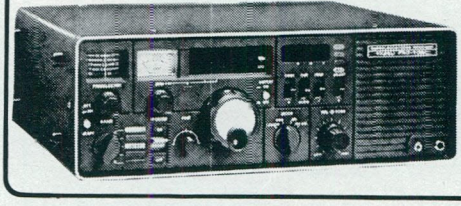


WILSON SYSTEMS, INC.
CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

Echt Amerikaans, ook in prijs

YAESU

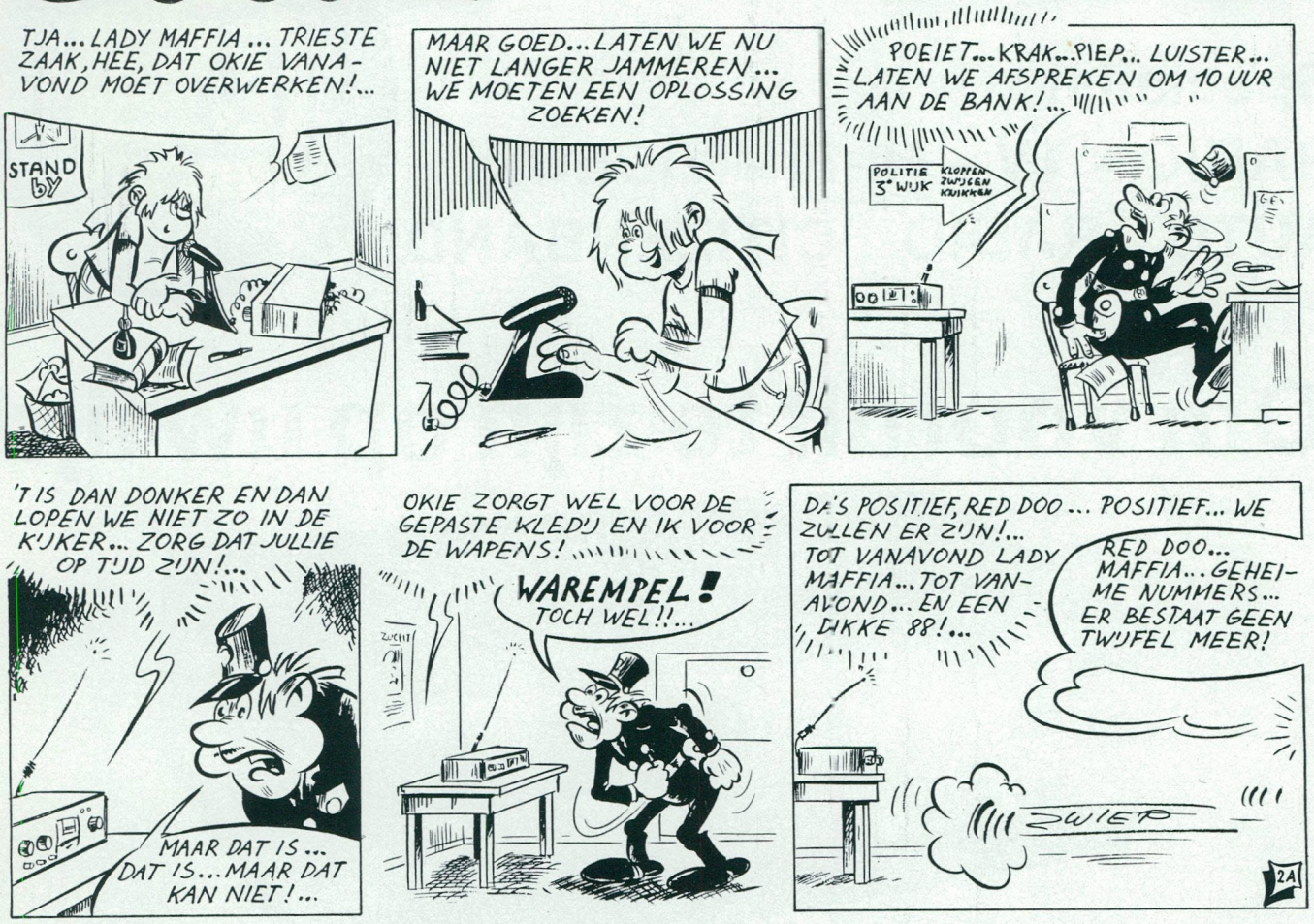
Beluister de ganse wereld met uw YAESU FRG-7000

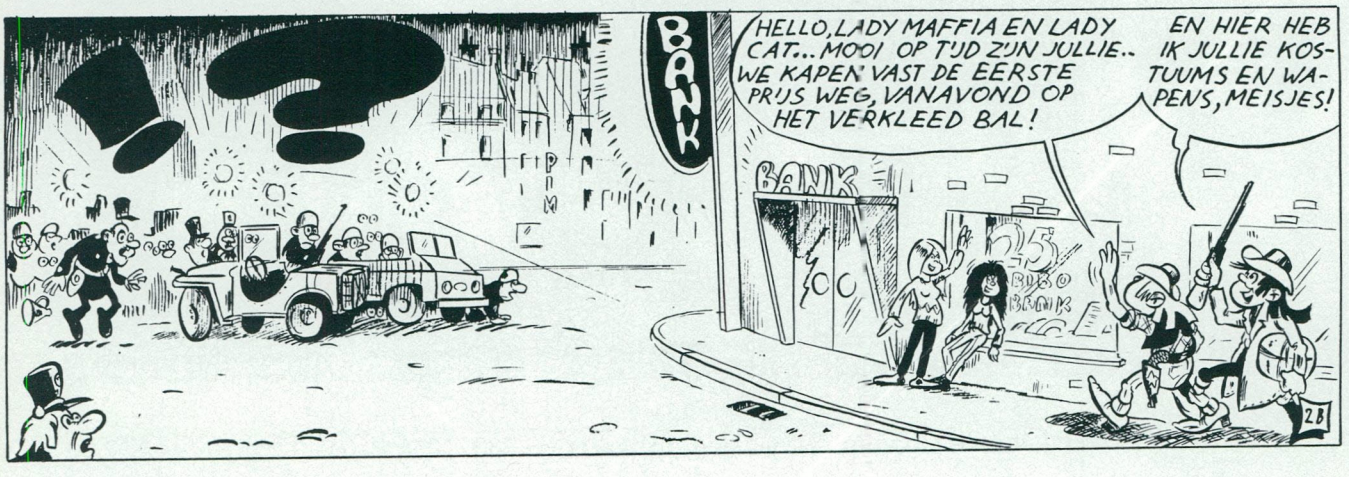


- 0,25 - 29,9 MHz
- AM - USB - LSB - CW
- Digital freq. display

OKIE en DOO

TEKST + TEKENINGEN Erwin

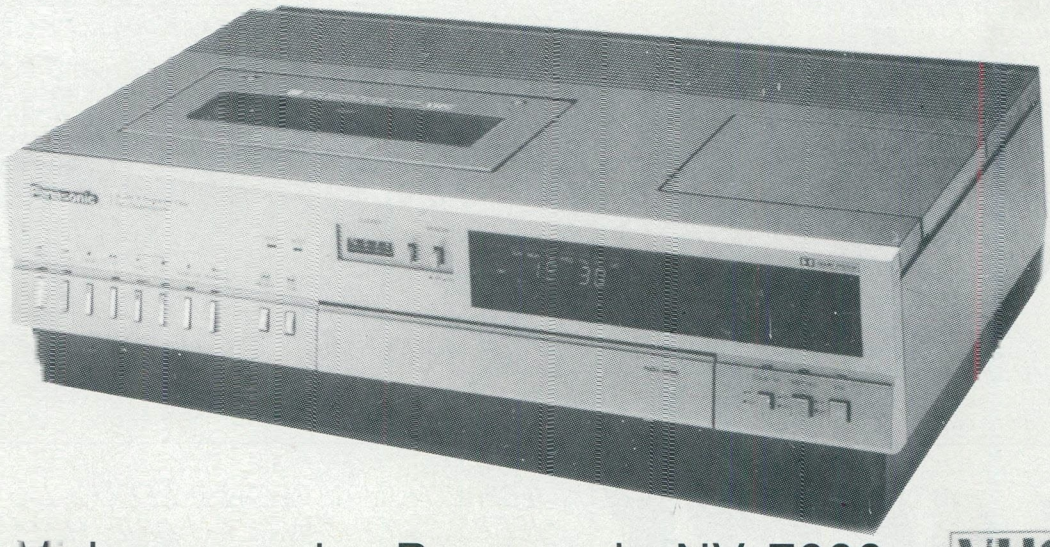




P.V.B.A. T.A.V.C.

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

Om vooruit te zijn op uw tijd



Videorecorder Panasonic NV-7000 VHS

p.v.b.a. T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00